

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN.....</b>	<b>xix</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>I-1</b>
1.1 Latar Belakang .....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Rumusan Masalah .....	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.4.1 Maksud Penelitian .....	I-3
1.4.2 Tujuan Penelitian .....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian .....	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah .....	I-3
1.7 Sistematika Penelitian .....	I-4

<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>II-1</b>
2.1 Transportasi Umum.....	II-1
2.1.1 Manfaat Transportasi .....	II-1
2.1.2 Jenis-Jenis Transportasi .....	II-2
2.2 Jalan .....	II-3
2.3 Hiraki Jalan .....	II-3
2.3.1 Menurut Sistem .....	II-3
2.3.2 Klasifikasi Jalan Menurut Fungsi.....	II-3
2.3.3 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Status .....	II-4
2.3.4 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Muatan Sumbu.....	II-5
2.4 Karakteristik Geometrik Jalan Perkotaan .....	II-5
2.5 Ukuran Kinerja Jalan Perkotaan .....	II-7
2.6 Karakteristik Kendaraan .....	II-18
2.7 Simpang .....	II-19
2.7.1 Jenis-jenis Simpang.....	II-20
2.7.2 Jenis Sistem Pengaturan Simpang.....	II-21
2.7.3 Jenis Pertemuan Gerakan Pada Simpang .....	II-22
2.7.4 Titik Konflik Pada Simpang.....	II-23
2.7.5 Daerah Konflik Pada Simpang.....	II-24
2.8 Simpang Tak Bersinyal .....	II-25
2.8.1 Kondisi Geometrik .....	II-27
2.8.2 Kondisi Lalu Lintas .....	II-28

2.8.3	Kondisi Lingkungan.....	II-29
2.8.4	Lebar Pendekat dan Tipe Simpang .....	II-30
2.9	Kapasitas Total Simpang Tak Bersinyal.....	II-32
2.10	Derajat Kejenuhan.....	II-38
2.11	Tundaan.....	II-39
2.11.1	Tundaan Lalu Lintas Simpang (DT <sub>i</sub> ) .....	II-40
2.11.2	Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama (DT <sub>MA</sub> ) .....	II-40
2.11.3	Penentuan Tundaan Lalu Lintas Jalan Minor (DT).....	II-41
2.11.4	Tundaan Geometrik Simpang .....	II-41
2.11.5	Tundaan Simpang.....	II-42
2.12	Peluang Antrian.....	II-42
2.13	Studi Terkait Penelitian Analisis Simpang Tak Bersinyal.....	II-44
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>		<b>III-1</b>
3.1	Metode Penelitian .....	III-1
3.1.1	Survei Pendahuluan.....	III-2
3.1.2	Survey Lapangan.....	III-2
3.1.3	Pengumpulan Data .....	III-5
3.1.4	Pengolahan dan Analisis Data.....	III-6
3.2	Lokasi Penelitian.....	III-9
3.3	Waktu Penelitian .....	III-11
3.4	Jadwal Penelitian.....	III-10

<b>BAB IV HASIL DAN ANALISIS.....</b>	<b>IV-I</b>
4.1 Rekapitulasi Data .....	IV-1
4.2 Data Geometrik Jalan.....	IV-I
4.3 Data Lingkungan.....	IV-2
4.4 Data Lalu Lintas.....	IV-3
4.4.1 Data Volume Ruas Jalan .....	IV-3
4.5 Analisis Ruas Jalan .....	IV-8
4.5.1 Ruas Jalan Rawa Belong Arah Kebayoran Lama .....	IV-8
4.5.2 Ruas Jalan Rawa Belong Arah Kemanggisan .....	IV-15
4.6 Analisis Simpang Tak Bersinyal.....	IV-21
4.6.1 Data Volume Simpang .....	IV-21
4.6.2 Tipe Simpang .....	IV-23
4.6.3 Lebar Pendekat Simpang.....	IV-23
4.6.4 Kapasitas .....	IV-23
4.6.5 Derajat Kejenuhan.....	IV-27
4.6.6 Tundaan Simpang.....	IV-27
4.6.7 Peluang Antrian.....	IV-29
4.7 Optimasi Kerja Simpang.....	IV-31
4.7.1 Alternatif Penanganan .....	IV-31
4.7.2 Pengaruh Optimasi Simpang Terhadap Ruas Jalan .....	IV-36

<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>V-I</b>
5.1 Kesimpulan .....	V-I
5.2 Saran.....	V-II
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	

