

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Model Single Channel-Single Phase.....	II-7
Gambar 2.2 Model Single Channel-Multi Phase	II-7
Gambar 2.3 Model Multi Channel-Single Phase	II-8
Gambar 2.4 Model Multi Channel-Multi Phase	II-8
Gambar 2.5 Displin Antrian FIFO	II-14
Gambar 2.6 Displin Antrian FILO.....	II-14
Gambar 2.7 Displin Antrian FVFS	II-25
Gambar 2.7 Tahapan dalam Proses Antrian	II-20
Gambar 2.8 Sistem Tandem	II-21
Gambar 3.1 Flow Chart Metodologi Penelitian	III-1
Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian.....	III-4
Gambar 4.1 Rata-rata Jumlah Kendaraan Keluar Tahun 2018.....	IV-5
Gambar 4.2 Rata-rata Jumlah Kendaraan Keluar Tahun 2019	IV-5
Gambar 4.3 Hubungan Waktu Pelayanan dengan \bar{n} (panjang antrian)	IV-19
Gambar 4.4 Hubungan Waktu Pelayanan dengan \bar{q} (panjang antrian).....	IV-19
Gambar 4.5 Hubungan Waktu Pelayanan dengan \bar{d} (waktu tunggu)	IV-19

Gambar 4.6 Hubungan Waktu Pelayanan dengan \bar{w} (waktu antrian).....	IV-20
Gambar 4.7 Hubungan Waktu Pelayanan dengan \bar{n} (panjang antrian).....	IV-27
Gambar 4.8 Hubungan Waktu Pelayanan dengan \bar{q} (panjang antrian).....	IV-27
Gambar 4.9 Hubungan Waktu Pelayanan dengan \bar{d} (waktu tunggu)	IV-28
Gambar 4.10 Hubungan Waktu Pelayanan dengan \bar{w} (waktu antrian).....	IV-28

