

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kelas Hambatan untuk Jalan Perkotaan	II-13
Tabel 2.2 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang (C_o).....	II-22
Tabel 2.3 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (F_M).....	II-23
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan, Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor (F_{RSU})	II-24
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor (F_{MI}).....	II-28
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F_{CS})	II-29
Tabel 2.7 Nilai Emp untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	II-30
Tabel 2.8 Nilai Emp untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	II-30
Tabel 2.9 Kapasitas Dasar (C_o) Jalan Perkotaan.....	II-31
Tabel 2.10 Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas untuk Jalan Perkotaan (F_{CW})	II-32
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisahan Arah (F_{CSF})	II-33
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang pada Jalan Perkotaan dengan Kereb	II-33
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota Jalan Perkotaan	II-34
Tabel 2.14 Kecepatan Arus Bebas Dasar untuk Jalan Perkotaan	II-36
Tabel 2.15 Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas	II-36
Tabel 2.16 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan untuk Jalan Perkotaan	II-37
Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan untuk Jalan Perkotaan	II-38

Tabel 2.18 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Kecepatan	II-47
Tabel 4.1 Data Geometrik Jalan	IV-2
Tabel 4.2 Volume Lalu Lintas Hari Rabu, 27 Februari 2019	IV-3
Tabel 4.3 Volume Lalu Lintas Hari Kamis, 28 Februari 2019	IV-4
Tabel 4.4 Volume Lalu Lintas Hari Minggu, 03 Maret 2019.....	IV-4
Tabel 4.5 Formulir USIG-I Lokasi Penelitian pada Saat Jam Puncak.....	IV-6
Tabel 4.6 Lebar Efektif Lokasi Penelitian pada Form USIG-II.....	IV-7
Tabel 4.7 Kapasitas Simpang pada Lokasi Penelitian	IV-10
Tabel 4.8 Perilaku Lalu Lintas Simpang pada Lokasi Penelitian	IV-12
Tabel 4.9 Perhitungan Kapasitas Alternatif 1	IV-12
Tabel 4.10 Perilaku Lalu Lintas Alternatif 1	IV-13
Tabel 4.11 Data Hasil Perhitungan Alternatif 1	IV-13
Tabel 4.12 Formulir USG-I untuk Alternatif 2.....	IV-15
Tabel 4.13 Perhitungan Kapasitas Alternatif 2.....	IV-16
Tabel 4.14 Perilaku Lalu Lintas Alternatif 2	IV-16
Tabel 4.15 Data Hasil Perhitungan Alternatif 2	IV-16
Tabel 4.16 Formulir USG-I untuk Alternatif 3.....	IV-18
Tabel 4.17 Perhitungan Kapasitas Alternatif 3	IV-19
Tabel 4.18 Perilaku Lalu Lintas Alternatif 3	IV-19
Tabel 4.19 Data Hasil Perhitungan Alternatif 3	IV-19
Tabel 4.20 Rekapitulasi Hasil Pengolahan Data Simpang	IV-21
Tabel 4.21 Volume Lalu Lintas Kendaraan pada Hari Rabu, 27 Februari 2019	IV-23
Tabel 4.22 Volume Lalu Lintas Kendaraan pada Hari Kamis, 28 Februari 2019	IV-23
Tabel 4.23 Volume Lalu Lintas Kendaraan pada Hari Minggu, 03 Maret 2019.....	IV-24
Tabel 4.24 Data Arus Kendaraan/Jam pada Form UR-2	IV-24

Tabel 4.25 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping pada Form UR-2	IV-25
Tabel 4.26 Kelas Hambatan Samping pada Form UR-2	IV-25
Tabel 4.27 Kecepatan Aktual pada Ruas Jalan Bintaro Permai	IV-26
Tabel 4.28 Kapasitas Ruas Jalan pada Form UR-3	IV-29
Tabel 4.29 Hasil Analisis Ruas Jalan pada Jam Puncak.....	IV-31
Tabel 4.30 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Alternatif	IV-31
Tabel 4.31 Kapasitas Alternatif	IV-31
Tabel 4.32 Hasil Analisis Alternatif Solusi	IV-32

