

KATA PENGANTAR

Puji serta syukur atas kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga laporan tugas akhir ini yang berjudul “*Studi Volume, Kecepatan dan Derajat Kejenuhan pada Ruas Jalan dan Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus: Jalan Bintaro Permai dengan Jalan Kodam Bintaro)*” dapat terselesaikan. Tujuan penulisan laporan Tugas Akhir ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan Strata I di Program Studi Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Mercu Buana.

Selesainya laporan tugas akhir ini tidak terlepas dari dukungan, bimbingan, nasihat, saran, serta motivasi dari berbagai pihak. Untuk itu, tidak lupa ucapan terima kasih diberikan kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan baik moral maupun material.
2. Bapak Acep Hidayat, ST. MT selaku ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Muhammad Isradi, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan dan masukan untuk menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Seluruh jajaran Dosen dan Staf Tata Usaha Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.
5. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberi dukungan.

Laporan ini tidak terlepas dari kekurangan dari segi penulisan, isi, serta tata bahasanya, oleh karena itu diperlukan saran serta kritik yang membangun guna menyempurnakan Tugas Akhir ini.

Jakarta, April 2019

Penulis