

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi .....	I-4
Gambar 1.2 Detail Persimpangan Lokasi Penelitian .....	I-4
Gambar 2.1 Jenis Kereb .....	II-4
Gambar 2.2 Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan 2/2 UD ....	II-14
Gambar 2.3 Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu –Arah .....	II-14
Gambar 2.4 Arus Memisah ( <i>Diverging</i> ) .....	II-20
Gambar 2.5 Arus Memotong ( <i>Crossing</i> ) .....	II-20
Gambar 2.6 Arus Mengumpul ( <i>Merging</i> ) .....	II-20
Gambar 2.7 Arus Bersilang ( <i>Weaving</i> ) .....	II-21
Gambar 2.8 Lebar Rata-Rata Pendekat Untuk Simpang Tiga Lengan .....	II-26
Gambar 2.9 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekatan ( $F_w$ ) .....	II-29
Gambar 2.10 Grafik Faktor Penyesuaian Belok Kiri ( $F_{LT}$ ) .....	II-31
Gambar 2.11 Grafik Faktor Penyesuaian Belok Kanan ( $F_{RT}$ ) .....	II-32
Gambar 2.12 Grafik Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor ( $F_{MI}$ ) .....	II-32
Gambar 2.13 Grafik Tundaan Lalu Lintas Simpang vs Derajat Kejenuhan .....	II-35
Gambar 2.14 Grafik Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama vs Derajat Kejenuhan ..	II-36
Gambar 2.15 Rentang Perluang Antrian Terhadap Derajat Kejenuhan .....	II-39

Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian .....	III-1
Gambar 3.2 Titik Pengamatan Simpang .....	III-4
Gambar 3.3 Titik Pengamatan Ruas Jalan .....	III-4
Gambar 3.4 Bagan Alir Analisa Jalan Perkotaan .....	III-8
Gambar 3.5 Bagan Alir Analisa Simpang Tak Bersinyal .....	III-9
Gambar 3.6 Ilustrasi Simpang Tak Bersinyal (Kondisi Pagi Hari) .....	III-10
Gambar 3.7 Ilustrasi Simpang Tak Bersinyal (Kondisi Sore Hari) .....	III-11
Gambar 4.1 Ilustrasi Simpang Tak Bersinyal .....	IV-2
Gambar 4.2 Grafik Arus Total Pada Ruas Jl. RC Veteran Raya Hari Selasa .....	IV-4
Gambar 4.3 Grafik Arus Total Pada Ruas Jl. RC Veteran Raya Hari Kamis .....	IV-5
Gambar 4.4 Grafik Arus Total Pada Ruas Jl. RC Veteran Raya Hari Sabtu .....	IV-7
Gambar 4.5 Grafik Hasil Survei Simpang Jl. RC Veteran Raya – Jl. Bintaro Permai Raya .....	IV-13