

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
ABSTRAK	ii
ABSTRACT	iii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xviii
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Rumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Jalan	II-1

2.2 Jalan Perkotaan	II-1
2.2.1 Karakteristik Geometerik Jalan Perkotaan	II-2
.....	
2.2.2 Aktivitas Samping Jalan (Hambatan Samping)	II-5
2.2.3 Variabel Kinerja Jalan Perkotaan	II-6
2.3 Karakteristik Kendaraan	II-16
2.4 Simpang	II-17
2.4.1 Jenis Persimpangan	II-18
2.4.2 Jenis Sistem Pengaturan Simpang	II-19
2.4.3 Jenis Pertemuan Gerakan Pada Simpang	II-19
2.5 Simpang Tak Bersinyal	II-21
2.5.1 Kondisi Geometrik	II-23
2.5.2 Kondisi Lalu Lintas	II-23
2.5.3 Kondisi Lingkungan	II-24
2.5.4 Lebar Pendekatan dan Tipe Simpang	II-25
2.6 Kinerja Simpang Tak Bersinyal	II-27
2.6.1 Kapasitas Total Simpang Tak Bersinyal (C)	II-27
2.6.2 Derajat Kejenuhan	II-33
2.6.3 Tundaan	II-34
2.6.4 Peluang Antrian	II-38
2.7 Penelitian Terdahulu	II-40

BAB III. METODE PENELITIAN

3.1 Metode Penelitian	III-1
3.1.1 Survei Pendahuluan	III-2

3.1.2	Survei Lapangan	III-2
3.1.3	Pengumpulan Data	III-5
3.1.4	Pengolahan dan Analisis Data	III-7
3.2	Lokasi Penelitian	III-10
3.3	Waktu Penelitian	III-11

BAB IV. HASIL DAN ANALISA DATA

4.1	Pengumpulan Data	IV-1
4.1.1	Data Geometrik	IV-1
4.1.2	Data Lingkungan	IV-2
4.1.3	Data Lalu Lintas	IV-3
4.1.3.1	Data Volume Ruas Jalan	IV-3
4.1.3.2	Data Volume Simpang	IV-7
4.2	Analisis Ruas Jalan	IV-14
4.2.1	Ruas Jl. RC. Veteran Raya Arah Tanah Kusir (Lengan D)	IV-14
4.2.2	Ruas Jl. RC. Veteran Raya Arah Rempoa (Lengan B)	IV-19
4.2.3	Alternatif Lalu Lintas Pada Ruas Jalan	IV-25
4.3	Analisis Simpang Tak Bersinyal	IV-27
4.3.1	Tipe Simpang	IV-27
4.3.2	Lebar Pendekat Simpang	IV-27
4.3.3	Kapasitas	IV-28
4.3.4	Derajat Kejenuhan	IV-31
4.3.5	Tundaan Simpang	IV-31
4.3.6	Peluang Antrian (QP%)	IV-32
4.3.7	Alternatif Lalu Lintas Pada Simpang	IV-33

BAB V. PENUTUP

5.1 Kesimpulan V-1

5.2 Saran V-2

DAFTAR PUSTAKA