

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Sketsa Denah Terminal Pasar Lembang	I-2
Gambar 2.1 Kurva Fungsi Probabilitas Erlang dengan k bervariasi dan $\lambda = 1$	II-15
Gambar 2.2 Kurva Kumulatif dan Fungsi Probabilitas Erlang	II-15
Gambar 2.3 Model Antrian dengan Satu Fasilitas Pelayanan (<i>Single – Station</i>)	II-18
Gambar 2.4 Model Antrian dengan Banyak Fasilitas (<i>Multiple – Station</i>).....	II-18
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2 Peta Lokasi Penelitian.....	III-3
Gambar 3.3 Sketsa Denah Terminal Pasar Lembang	III-3
Gambar 4.1 Kurva Kumulatif dan Probabilitas Erlang.....	IV-13
Gambar 4.2 Grafik Kendaraan yang Masuk Pada 30 Mei 2019.....	IV-47
Gambar 4.3 Grafik Kendaraan yang Masuk Pada 19 Juni 2019	IV-62
Gambar 4.4 Potongan Ruas Jalan Raden Fatah.....	IV-62
Gambar 4.5 Potongan Melintang Ruas Jalan Raden Fatah	IV-63
Gambar 4.6 Grafik Fungsi DS dan FFLV untuk Menentukan Waktu Tempuh) (Banyak Lajur/Satu Arah) 30 Mei 2019	IV-71
Gambar 4.6 Grafik Fungsi DS dan FFLV untuk Menentukan Waktu Tempuh) (Banyak Lajur/Satu Arah) 19 Juni 2019	IV-72