

DAFTAR ISI

COVER	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Rumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	I-3
1.7 Sistematika Penulisan	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Pengertian Terminal dan Fungsi Terminal	II-1
2.2 Klasifikasi Daerah dan Fasilitas Terminal	II-6
2.2.1 Klasifikasi Daerah Terminal	II-6
2.2.2 Fasilitas Terminal	II-7
2.3 Tingkat Pelayanan Terminal	II-9
2.4 Jenis Kendaraan dan Interaksi Antar Moda	II-11
2.5 Kapasitas Terminal	II-11

2.6 Distribusi yang Terjadi di Terminal.....	II-13
2.7 <i>Headway</i>	II-16
2.8 Antrian.....	II-17
2.9 <i>Load Factor</i> (Faktor Muat).....	II-21
2.10 Kecepatan	II-22
2.11 Kecepatan Arus Bebas.....	II-23
2.12 Kapasitas Jalan.....	II-26
2.13 Tingkat Pelayanan (LOS)	II-30
2.14 Studi Terdahulu.....	II-32
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	III-1
3.1 Alur Penelitian	III-1
3.2 Persiapan Survey.....	III-2
3.3 Metode Survey	III-2
3.3.1 Lokasi Penelitian.....	III-2
3.3.2 Waktu Penelitian.....	III-4
3.3.3 Alat Penelitian.....	III-4
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	III-4
3.4.1 Studi Literatur	III-5
3.4.2 Survey Instansi Terkait.....	III-5
3.4.3 Observasi	III-5
3.5 Pengolahan Data dan Analisis	III-5
3.4.1 Metode Analisis Kuantitatif.....	III-5
3.6 Kesimpulan dan Saran.....	III-7
BAB IV PEMBAHASAN.....	IV-1
4.1 Umum.....	IV-1

4.1.1	Kondisi Terminal Pasar Lembang	IV-2
4.1.2	Kondisi Lingkungan Sekitar Terminal	IV-3
4.2	Arus Kendaraan di Dalam Terminal	IV-3
4.2.1	Trayek Angkutan Terminal Pasar Lembang Ciledug.....	IV-4
4.2.2	Fasilitas Terminal	IV-5
4.2.3	Sistem Operasional Pemberangkatan	IV-6
4.2.4	Sistem Operasional Lalu Lintas Bus di Dalam Terminal	IV-7
4.3	Evaluasi Terminal Hari Libur Lebaran	IV-8
4.3.1	Analisis Jumlah Kedatangan Terminal Bus AKAP	IV-8
4.3.2	Analisis Antrian Terminal Bus AKAP	IV-14
4.3.3	Analisis Kedatangan Bus Dalam Kota	IV-22
4.3.4	Analisis Antrian Terminal Bus Dalam Kota	IV-26
4.3.5	Analisis Jumlah Kedatangan Angkot	IV-34
4.3.6	Analisis Antrian Angkot	IV-39
4.3.7	<i>Load Factor</i> (Faktor Muat) Angkot	IV-48
4.4	Evaluasi Terminal Hari Biasa (Normal).....	IV-49
4.4.1	Analisis Jumlah Kedatangan Terminal Bus AKAP	IV-49
4.4.2	Analisis Antrian Terminal Bus AKAP	IV-54
4.5	Analisis Kondisi Lalu Lintas di Sekitar Terminal	IV-62
4.5.1	Kondisi Geometrik Jalan	IV-63
4.5.2	Perhitungan Volume Lalu Lintas	IV-63
4.5.3	Kecepatan.....	IV-65
4.5.4	Kapasitas Jalan (<i>C</i>)	IV-67
4.5.5	Derajat Kejenuhan (<i>DS</i>).....	IV-69
4.5.6	Kecepatan Arus Bebas (<i>FV</i>)	IV-70

4.6 Kesimpulan.....	IV-73
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	V-1
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-1
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

