

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Tabel Penelitian Terdahulu	II-17
Tabel 2.2. <i>Research Gap</i> Penelitian	II-23
Tabel 3.1. Data Pakar	III-5
Tabel 3.2. Uraian Ringkas Proyek Perluasan Terminal Bandara Sultan Thaha Jambi	III-6
Tabel 3.3. Jadwal Penyusunan Tugas Akhir	III-8
Tabel 4.1. Perbandingan Metode Pelaksanaan Pekerjaan Struktur Rangka Atap Baja Konvensional dan Sistem <i>Space Frame</i>	IV-16
Tabel 4.2. Vol. Pekerjaan Per m ² Struktur Rangka Atap Baja Konvensional Unit 1	IV-17
Tabel 4.3. Vol. Pekerjaan Per m ² Struktur Rangka Atap Baja Konvensional Unit 2	IV-18
Tabel 4.4. Vol. Pekerjaan Per kg Struktur Rangka Atap Baja Konvensional Unit 1	IV-19
Tabel 4.5. Vol. Pekerjaan Per kg Struktur Rangka Atap Baja Konvensional Unit 2	IV-20
Tabel 4.6. Vol. Pekerjaan Per m ² Struktur Rangka Atap Sistem <i>Space Frame</i> Unit 1	IV-21

Tabel 4.7. Vol. Pekerjaan Per m2 Struktur Rangka Atap Sistem Space Frame Unit 2	IV-22
Tabel 4.8. Rekapitulasi Volume Pekerjaan Rangka Atap Baja Konvensional Per M2	IV-23
Tabel 4.9. Rekapitulasi Volume Pekerjaan Rangka Atap Baja Konvensional Per Kg	IV-24
Tabel 4.10. Rekapitulasi Volume Pekerjaan Rangka Atap Sistem <i>Space Frame</i>	IV-24
Tabel 4.11. Analisis Kebutuhan Rangka Atap Baja Konvensional untuk 1 kg Unit 1	IV-25
Tabel 4.12. Analisis Kebutuhan Rangka Atap Baja Konvensional untuk 1 kg Unit 2	IV-26
Tabel 4.13. Perhitungan Harga Satuan Per m2	IV-26
Tabel 4.14. Analisis Harga Pekerjaan Rangka Atap Baja Konvensional Per m2.....	IV-26
Tabel 4.15. Analisis Harga Pekerjaan Rangka Atap Sistem Space Frame Per m2....	IV-27
Tabel 4.16. Perbandingan Harga Rangka Atap.....	IV-27
Tabel 4.17. Durasi Pelaksanaan Pekerjaan Sistem Space Frame Secara Umum.....	IV-28
Tabel 4.18. Durasi Pelaksanaan Pekerjaan Sistem Space Frame Per Item Pekerjaan	IV-31
Tabel 4.19. Durasi Pelaksanaan Pekerjaan Baja Konvensional.....	IV-35
Tabel 4.20. Perbandingan Waktu Pelaksanaan Pekerjaan Struktur Rangka Atap Sistem Space Frame dan Baja Konvensional	IV-38