

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Persimpangan Jalan Sebidang	II-2
Gambar 2.2 Lampu lalu lintas	II-4
Gambar 2.3 jenis konflik dipersimpangan	II-6
Gambar 2.4 menghitung lebar pendekat	II-8
Gambar 2.5 Faktor penyesuaian untuk kelandaian	II-12
Gambar 2.6 faktor penyesuaian untuk pengaruh parkir dan lajur belok kiri yang pendek	II-12
Gambar 2.7 faktor penyesuaian untuk belok kanan	II-13
Gambar 2.8 faktor penyesuaian untuk belok kiri	II-14
Gambar 2.9 Ilustrasi waktu intergreen (IG)	II-16
Gambar 2.10 Ilustrasi waktu 1 Siklus	II-18
Gambar 2.11 Perhitungan jumlah antrian (NQMAX) dalam smp	II-22
Gambar 2.12 Penetapan tundaan lalu lintas rata-rata (DT)	II-23
Gambar 2.13 Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi dari DS Untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu Arah	II-36
Gambar 3.1. Diagram alir penelitian	III-1
Gambar 3.2. Peta lokasi penelitian	III-3
Gambar 3.3. Diagram alir prosedur perhitungan simpang bersinyal	III-9
Gambar 3.4. Diagram alir prosedur perhitungan ruas jalan	III-10
Gambar 4.1. Geometrik Simpang	IV-1
Gambar 4.2. Fase Sinyal	IV-5
Gambar 4.3. Diagram Fase Sinyal Eksisting	IV-6
Gambar 4.4. Volume Lalulintas Eksisting Periode Sibuk Pagi	IV-10
Gambar 4.5. Volume Lalulintas Eksisting Periode Sibuk Siang	IV-11

Gambar 4.6. Volume Lalulintas Eksisting Periode Sibuk Sore	IV-11
Gambar 4.7 Penggunaan Grafik untuk Menentukan Nilai LV	IV-36
Gambar 4.8. Diagram Fase Sinyal Alternatif 1 Hasil Evaluasi Waktu Siklus	IV-38
Gambar 4.9. Diagram Fase Sinyal Alternatif 1	IV-45
Gambar 4.10. Perubahan Fase Lalu Lintas	IV-45

