

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 penentuan tipe pendekat.....	II-7
Tabel 2.2 konversi kendaraan terhadap smp	II-9
Tabel 2.3 faktor penyesuaian ukuran kota (FCS).....	II-10
Tabel 2.4 faktor penyesuaian hambatan samping jalan	II-11
Tabel 2.5 Nilai Normal Waktu Antar Sinyal	II-16
Tabel 2.6 Pengaturan waktu siklus.....	II-19
Tabel 2.7 Tundaan Berhenti pada Berbagai Tingkat Pelayanan (LOS).....	II-25
Tabel 2.8 Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	II-28
Tabel 2.9 Kecepatan Arus Bebas (FVo) Untuk Jalan Perkotaan	II-29
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFVSF).....	II-30
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw) .	II-30
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FFVCS).....	II-31
Tabel 2.13 Kapasitas Dasar Berdasarkan Tipe Jalan	II-32
Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas.....	II-33
Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	II-33
Tabel 2.16 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping.....	II-34
Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	II-34
Tabel 2.18 Hubungan Volume Per Kapasitas (Q/C) Dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu Lintas Dalam Kota.....	II-36
Tabel 2.19 Klasifikasi Karakteristik Berdasarkan Tingkat Pelayanan.....	II-37
Tabel 3.1 Form Survei Data Geometrik Simpang Dan Data Hambatan	III-5
Tabel 3.2 Form Survei Pencacahan Lalu-Lintas Simpang.....	III-6
Tabel 3.3 Form Survei Perwaktuan Sinyal	III-8

Tabel 4.1. Penentuan Lebar Pendekat	IV-2
Tabel 4.2 Tata Guna Lahan Sekitar Simpang	IV-2
Tabel 4.3 Volume lalu lintas kendaraan/15 menit pada lengan barat	IV-3
Tabel 4.4 Volume Lalu Lintas Kendaraan/15 menit pada Lengan Timur	IV-3
Tabel 4.5. Volume Lalu Lintas Kendaraan/15 menit pada Lengan Selatan	IV-4
Tabel 4.6. Volume Lalu Lintas Kendaraan/15 menit pada Lengan Utara	IV-4
Tabel 4.7. Volume Lalu Lintas (Smp/jam) Periode Sibuk Pagi (07.00 -08.00)	IV-7
Tabel 4.8. Volume Lalu Lintas (Smp/jam) Periode Sibuk Siang (12.00 – 13.00).....	IV-8
Tabel 4.9. Volume Lalu Lintas (Smp/jam) Periode Sibuk Sore (17.00 – 18.00)	IV-9
Tabel 4.10. Volume Lalu Lintas Maximum (Smp/jam).....	IV-10
Tabel 4.11 Arus Jenuh Dasar (So)	IV-12
Tabel 4.12. Tabel Faktor Penyesuaian Hambatan Samping	IV-13
Tabel 4.13. Tabel Faktor Penyesuaian Belok Kanan	IV-14
Tabel 4.14. Tabel Faktor Penyesuaian Belok Kiri	IV-15
Tabel 4.15. Nilai Arus Jenuh yang Disesuaikan Setiap Pendekat.....	IV-15
Tabel 4.16. Nilai Rasio Arus Jenuh Masing-masing Periode Jam Sibuk....	IV-16
Tabel 4.17. Nilai PR pada Masing-masing Periode Jam Sibuk	IV-17
Tabel 4.18. Nilai Kapasitas Dan Derajat Kejenuhan Periode Jam Sibuk Pagi.....	IV-19

Tabel 4.19. Nilai Kapasitas Dan Derajat Kejenuhan Periode Jam Sibuk Siang.....	IV-19
Tabel 4.20. Nilai Kapasitas Dan Derajat Kejenuhan Periode Jam Sibuk Sore.....	IV-20
Tabel 4.21. Jumlah Antrian yang Tersisa dari Fase Hijau Sebelumnya (NQ1).....	IV-21
Tabel 4.22. Jumlah Antrian Smp Selama Fase Merah (NQ2).....	IV-21
Tabel 4.23. Jumlah Kendaraan Antri (NQ) Periode Jam Sibuk.....	IV-22
Tabel 4.24. Jumlah Kendaraan Antri (NQ) pada Masing-masing Periode Jam Sibuk.....	IV-23
Tabel 4.25. Nilai Panjang Antrian (QL) pada Masing-masing Periode Jam Sibuk.....	IV-23
Tabel 4.26. Nilai Angka Henti (NS) dan Jumlah Kendaraan Terhenti (NSV) pada Masing-masing Periode Jam Sibuk.....	IV-24
Tabel 4.27. Nilai Tundaan Lalu-Lintas (DT) pada Masing-masing Periode Jam Sibuk.....	IV-26
Tabel 4.28. Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Tundaan Total Periode Jam Sibuk Pagi.....	IV-27
Tabel 4.29. Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Tundaan Total Periode Jam Sibuk Siang.....	IV-27
Tabel 4.30. Nilai Tundaan Simpang Rata-rata dan Tundaan Total Periode Jam Sibuk Sore	IV-27
Tabel 4.31. Tingkat Pelayanan Simpang Existing	IV-28
Tabel 4.32. Rekapitulasi Parameter Hitungan Eksisting Tiap Lengan	IV-29
Tabel 4.33. Kondisi Geometrik Jalan.....	IV-30

Tabel 4.34 Volume Kendaraan dan Volume Lalu Lintas (Smp/Jam) Ruas Jl. Kelapa Dua Raya Kearah PIM (Selatan).....	IV-30
Tabel 4.35 Volume Kendaraan dan Volume Lalu Lintas (Smp/Jam) Ruas Jl. Kelapa Dua Raya kearah Kebon Jeruk (Utara)	IV-31
Tabel 4.36 Kapasitas Ruas Jl kelapa dua raya	IV-34
Tabel 4.37. Rasio Jl Kelapa dua raya kearah PIM (Selatan).....	IV-34
Tabel 4.38. Rasio Jl Kelapa dua raya kearah Kebon Jeruk (Utara)	IV-35
Tabel 4.39 Kecepatan hasil survey lalu lintas	IV-35
Tabel 4.40 Kecepatan Kendaraan Ringan	IV-36
Tabel 4.41. Nilai Waktu Siklus dan Waktu Hijau Eksisting Terhadap Perubahan	IV-37
Tabel 4.42. Perhitungan kapasitas dan derajat kejenuhan alternatif 1 Periode Pagi	IV-38
Tabel 4.43. Perhitungan kapasitas dan derajat kejenuhan alternatif 1 Periode Siang	IV-39
Tabel 4.44. Perhitungan kapasitas dan derajat kejenuhan alternatif 1 Periode Sore	IV-39
Tabel 4.45. Jumlah Kendaraan Antri (NQ) Periode Jam Sibuk Siang Alternatif 1	IV-40
Tabel 4.46. Jumlah Kendaraan Henti (NSV) pada Masing-masing Periode Jam Sibuk Alternatif 1	IV-41
Tabel 4.47. Nilai Tundaan Total pada Masing-masing Periode Jam Sibuk Alternatif 1	IV-41
Tabel 4.48. Tingkat Pelayanan Simpang alternatif 1	IV-42
Tabel 4.49 Rekapitulasi Parameter Hitungan Alternatif 1 Tiap Lengan.....	IV-43

Tabel 4.50. Jumlah Volume Puncak Tiap Lengan Setelah Pelanggaran Belok Kanan (Smp/Jam)	IV-44
Tabel 4.51. Nilai Waktu Siklus dan Waktu Hijau Eksisting Terhadap Perubahan.....	IV-45
Tabel 4.52. Perhitungan Kapasitas Alternatif 2 Periode Jam Sibuk Pagi ...	IV-46
Tabel 4.53. Perhitungan Kapasitas Alternatif 2 Periode Jam Sibuk Siang dan Sore.....	IV-46
Tabel 4.54. Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 2	IV-47
Tabel 4.55. Rekapitulasi Parameter Hitungan Alternatif 2 Tiap Lengan....	IV-49

