

DAFTAR TABEL

Bab 2 Tinjauan Pustaka

Tabel 2.1 Tipe Kendaraan.....	II-5
Tabel 2.2 Nilai Konversi Satuan Mobil Penumpang Pada Simpang	II-5
Tabel 2.3 Nilai Normal Waktu Antar Hijau.....	II-7
Tabel 2.4 Faktor penyesuaian ukuran kota (F_{CS})	II-13
Tabel 2.5 Faktor penyesuaian untuk Tipe lingkungan jalan, Hambatan Samping dan . Kendaraan tak bermotor (F_{SF}).....	II-13
Tabel 2.6 Waktu siklus untuk simpang.....	II-16
Tabel 2.7 Tingkat Pelayanan Simpang	II-21
Tabel 2.8 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	II-25
Tabel 2.9 Faktor penyesuaian kapasitas lebar jalur lalu lintas (FC_W).....	II-26
Tabel 2.10 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisah arah (FC_{SP}).....	II-26
Tabel 2.11 Faktor penyesuaian hambatan samping dan lebar bahu (FC_{SF}).....	II-27
Tabel 2.12 Faktor penyesuaian hambatan samping dengan kereb (FC_{SF})	II-27
Tabel 2.13 Faktor penyesuaian kapasitas ukuran kota (FC_{CS}).....	II-28
Tabel 2.14 Kecepatan arus bebas dasar (FV_O).....	II-29
Tabel 2.15 Penyesuaian kecepatan arus bebas untuk lebar jalur lalu-lintas (FV_W)	II-30
Tabel 2.16 Penyesuaian kondisi hambatan samping dengan bahu (FFV_{SF})	II-30
Tabel 2.17 Grafik Penyesuaian kondisi hambatan samping dengan kereb (FFV_{SF})	II-31
Tabel 2.18 Penyesuaian ukuran kota (FFV_{CS})	II-31
Tabel 2.19 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Q/C.....	II-33
Tabel 2.20 Penelitian Terdahulu	II-34

Bab 3 Metodologi Penelitian

Tabel 3.1 Form survey lalu lintas	III-8
Tabel 3.2 Form survey lalu lintas simpang.....	III-9

Bab 4 Hasil dan Analisis Data

Tabel 4.1 Data Geometrik dan Data Lingkungan di Segmen 1	IV-2
Tabel 4.2 Volume lalu lintas di Segmen 1	IV-3
Tabel 4.3 Data Geometrik dan Data Lingkungan di Segmen 2	IV-4
Tabel 4.4 Volume lalu lintas di Segmen 2.....	IV-5
Tabel 4.5 Data untuk keperluan kecepatan arus bebas kendaraan ringan.....	IV-6
Tabel 4.6 Kecepatan arus bebas kendaraan ringan (km/jam)	IV-7

Tabel 4.7 Data untuk perhitungan kapasitas ruas jalan.....	IV-7
Tabel 4.8 Kapasitas ruas jalan	IV-8
Tabel 4.9 Arus lalu lintas puncak	IV-9
Tabel 4.10 Nilai Derajat Kejenuhan (DS).....	IV-9
Tabel 4.11 Tabel Fase Siklus Pagi dan Sore	IV-11
Tabel 4.12 Tabel hasil survei lalu lintas pagi	IV-13
Tabel 4.13 Tabel hasil survei lalu lintas Sore	IV-14
Tabel 4.14 Tabel volume kendaraan (Q)	IV-15
Tabel 4.15 Nilai Arus Jenuh Yang Disesuaikan (S)	IV-19
Tabel 4.16 Nilai Rasio Arus (FR).....	IV-19
Tabel 4.17 Nilai Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS).....	IV-20
Tabel 4.18 Nilai Panjang antrian NQ1, NQ2 dan Nqtotal	IV-21
Tabel 4.19 Nilai perhitungan kendaraan terhenti (NS) Pagi.....	IV-22
Tabel 4.20 Nilai perhitungan kendaraan terhenti (NS) Sore.....	IV-23
Tabel 4.21 Nilai perhitungan Tundaan (D).....	IV-24
Tabel 4.22 Rangkuman Hasil Perhitungan Simpang	IV-25
Tabel 4.23 Tingkat Pelayanan Simpang	IV-25
Tabel 4.24 Tabel Fase Siklus Pagi dan Sore Alternatif 1	IV-26
Tabel 4.25 Nilai Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif 1	IV-27
Tabel 4.26 Nilai Panjang antrian NQ1, NQ2 dan Nqtotal Alternatif 1.....	IV-27
Tabel 4.27 Nilai perhitungan kendaraan terhenti (NS) Pagi Alternatif 1	IV-28
Tabel 4.28 Nilai perhitungan kendaraan terhenti (NS) Sore Alternatif 1	IV-28
Tabel 4.29 Nilai perhitungan Tundaan (D) Alternatif 1	IV-29
Tabel 4.30 Rangkuman Hasil Perhitungan Simpang Alternatif 1.....	IV-30
Tabel 4.31 Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif I.....	IV-30
Tabel 4.32 Tabel Fase Siklus Pagi dan Sore Alternatif 2	IV-31
Tabel 4.33 Nilai Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif 2	IV-32
Tabel 4.34 Nilai Panjang antrian NQ1, NQ2 dan Nqtotal Alternatif 2.....	IV-32
Tabel 4.35 Nilai perhitungan kendaraan terhenti (NS) Pagi Alternatif 2	IV-33
Tabel 4.36 Nilai perhitungan kendaraan terhenti (NS) Sore Alternatif 2	IV-33
Tabel 4.37 Nilai perhitungan Tundaan (D) Alternatif 2	IV-34
Tabel 4.38 Rangkuman Hasil Perhitungan Simpang Alternatif 2.....	IV-35
Tabel 4.39 Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 2.....	IV-35

Tabel 4.40 Nilai Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif 3	IV-36
Tabel 4.41 Nilai Panjang antrian NQ1, NQ2 dan Nqtotal Alternatif 3.....	IV-37
Tabel 4.42 Nilai perhitungan kendaraan terhenti (NS) Pagi Alternatif 3	IV-37
Tabel 4.43 Nilai perhitungan kendaraan terhenti (NS) Sore Alternatif 3	IV-38
Tabel 4.44 Nilai perhitungan Tundaan (D) Alternatif 3	IV-38
Tabel 4.45 Rangkuman Hasil Perhitungan Simpang Alternatif 3.....	IV-39
Tabel 4.46 Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 3.....	IV-39
Tabel 4.47 Rangkuman Hasil Perhitungan Kondisi Existing dan Alternatif	IV-40

