

DAFTAR ISI

Lembar Pernyataan Keaslian Karya

Lembar Pengesahan

Abstrak.....	i
Kata Pengantar	iii
Daftar Isi	iv
Daftar Tabel	vii
Daftar Gambar.....	x
Daftar Lampiran.....	xi
Bab 1 Pendahuluan.....	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Rumusan Masalah.....	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-3
1.7 Sistematika penulisan.....	I-5
Bab 2 Tinjauan Pustaka	II-1
2.1 Tinjauan umum	II-1
2.2 Simpang	II-1
2.2.1 Arus Lalu Lintas Penumpang.....	II-4
2.2.2 Persinyalan.....	II-6
2.2.3 Arus Jenuh Dasar	II-8
2.2.4 Faktor Koreksi	II-12
2.2.5 Perbandingan Arus Lalu Lintas Dengan Arus jenuh Faktor Koreksi	II-15
2.2.6 Waktu Siklus Sebelum Peyelesaian (Cua) dan Waktu Hijau (g).....	II-16
2.2.7 Kapasitas dan Derajat Kejenuhan	II-17
2.2.8 Perilaku Lalu Lintas	II-17
2.3 Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997	II-22
2.4 Kinerja Ruas Jalan	II-24
2.4.1 Kapasitas Jalan.....	II-24
2.4.2 Kecepatan Perjalanan.....	II-28
2.4.3 Derajat Kejenuhan	II-32

2.5 Level of Service (LOS).....	II-32
2.6 Penelitian Terdahulu	II-34
Bab 3 Metodologi Penelitian	III-1
3.1 Metode Penelitian	III-1
3.1.1 Studi Pustaka.....	III-2
3.1.2 Pengumpulan Data	III-2
3.1.3 Analisa dan Pembahasan.....	III-2
3.1.4 Kesimpulan dan Saran	III-4
3.2 Pelaksanaan Penelitian.....	III-5
Bab 4 Hasil dan Analisis Data.....	IV-1
4.1 Data Hasil Survey	IV-1
4.1.1 Data Volume Lalu Lintas Segmen 1	IV-2
4.1.2 Data Volume Lalu Lintas Segmen 2	IV-3
4.1.3 Analisis Ruas Jalan	IV-5
4.1.4 Kecepatan Operasional Kendaraan Ringan	IV-9
4.2 Analisa Simpang Bersinyal.....	IV-10
4.2.1 Arus Jenuh Dasar (So)	IV-15
4.2.2 Arus Jenuh Dasar yang disesuaikan (S).....	IV-16
4.2.3 Rasio Arus.....	IV-19
4.2.4 Waktu Siklus Yang Disesuaikan (c)	IV-20
4.2.5 Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS)	IV-20
4.2.6 Panjang Antrian Hijau (NQ1) dan Panjang Antrian Merah (NQ2)	IV-20
4.2.7 Angka Kendaraan Terhenti (NS)	IV-22
4.2.8 Tundaan.....	IV-23
4.2.9 Tingkat Pelayanan Simpang	IV-24
4.3 Alternatif Solusi Pertama Dengan Evaluasi Waktu Siklus	IV-26
4.3.1 Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif 1	IV-26
4.3.2 Panjang Antrian Hijau (NQ1) dan Panjang Antrian Merah (NQ2) Alternatif 1	IV-27
4.3.3 Angka Kendaraan Terhenti (NS) Alternatif 1	IV-28
4.3.4 Tundaan Alternatif 1	IV-29
4.3.5 Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 1	IV-29
4.4 Alternatif Solusi Kedua Dengan Evaluasi Waktu Siklus Jalur Tundaan Total Terbesar	

.....	IV-31
4.4.1 Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif 2	IV-31
4.4.2 Panjang Antrian Hijau (NQ1) dan Panjang Antrian Merah (NQ2) Alternatif 2	IV-32
.....	IV-32
4.4.3 Angka Kendaraan Terhenti (NS) Alternatif 2.....	IV-33
4.4.4 Tundaan Alternatif 2	IV-33
4.4.5 Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 2.....	IV-34
4.5 Alternatif Solusi Ketiga Dengan Menutup Jalur Perlintasan Pintu Rel Kereta Dari Jalan Gelora Menuju Jalan Tentara Pelajar (Arah Tanah Abang)	IV-36
4.5.1 Kapasitas (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif 3	IV-36
4.5.2 Panjang Antrian Hijau (NQ1) dan Panjang Antrian Merah (NQ2) Alternatif 3	IV-37
.....	IV-37
4.5.3 Angka Kendaraan Terhenti (NS) Alternatif 3.....	IV-37
4.5.4 Tundaan Alternatif 3	IV-38
4.5.5 Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 3.....	IV-38
Bab 5 Penutup	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2

Daftar Pustaka

Lampiran

