

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1. Jenis-jenis Pergerakan.....	II-23
Gambar 2.2. Konflik Tiga kaki persimpangan .....	II-23
Gambar 2.3. Konflik Empat kaki persimpangan .....	II-24
Gambar 2.4. Tipikal pengaturan fase APILL simpang-4 dengan 2 dan 3 fase, khususnya pemisahan pergerakan belok kanan .....	II-26
Gambar 2.5. Tipikal pengaturan fase APILL simpang-4 dengan 4 fase.....	II-26
Gambar 2.6. Titik konflik kritis & jarak untuk keberangkatan dan kedatangan.....	II-27
Gambar 2.7. Model dasar arus jenuh .....	II-32
Gambar 2.8. Arus Jenuh Dasar tanpa Lajur Belok Kanan Terpisah.....	II-34
Gambar 2.9. Arus Jenuh Dasar dengan Lajur Belok Kanan Terpisah.....	II-35
Gambar 2.10 Faktor penyesuaian untuk kelandaian.....	II-37
Gambar 2.11 Faktor penyesuaian belok kanan.....	II-38
Gambar 2.12 Faktor penyesuaian belok kiri.....	II-39
Gambar 2.13 Jumlah kendaraan tersisa (smp) dari sisa fase sebelumnya .....	II-43
Gambar 2.14 Jumlah kendaraan yang datang kemudian antri pada fase merah .....	II-44
Gambar 2.15 Jumlah kendaraan yang datang kemudian antri pada fase merah .....	II-44
Gambar 3.1. Diagram Alir Tahapan Penelitian .....	III-1
Gambar 3.2. Denah Lokasi .....	III-2
Gambar 3.3. Sketsa Simpang Bersinyal .....	III-3
Gambar 3.4 Lokasi Penelitian Jalan Joglo Raya.....	III-4
Gambar 3.5 Lokasi Penelitian Jalan Raya Pos Pengumben.....	III-4
Gambar 3.6 Lokasi Penelitian Jalan Swadarma Raya .....	III-4
Gambar 3.7 Lokasi Penelitian Jalan Srengseng Raya.....	III-4
Gambar 3.8 <i>Form Survey</i> .....	III-8

Gambar 3.9 Ringkasan Prosedur Perhitungan Jalan Perkotaan .....	III-13
Gambar 3.10 Ringkasan Prosedur Perhitungan Simpang Bersinyal.....	III-14
Gambar 4.1 Simpang Bersinyal Jalan Joglo Raya- Jalan Pos Pengumben.....	IV-1
Gambar 4.2 Pembagian Fase Lalu Lintas .....	IV-8
Gambar 4.3 Diagram Fase Lalu Lintas Eksisting Pagi dan Siang Hari .....	IV-8
Gambar 4.4 Diagram Fase Lalu Lintas Eksisting Sore Hari.....	IV-9
Gambar 4.5 Grafik mencari So pendekat Stara .....	IV-10
Gambar 4.6 Grafik mencari So pendekat Selatan .....	IV-11
Gambar 4.7 Grafik mencari So pendekat Barat .....	IV-12
Gambar 4.8 Grafik mencari So pendekat Timur .....	IV-13
Gambar 4.9 Grafik NQ dan Nq max Eksisting .....	IV-22
Gambar 4.10 Diagram Fase Lalu Lintas Alternatif Solusi I Pagi Hari.....	IV-31
Gambar 4.11 Diagram Fase Lalu Lintas Alternatif Solusi I Siang Hari.....	IV-31
Gambar 4.12 Diagram Fase Lalu Lintas Alternatif Solusi I Sore Hari.....	IV-31
Gambar 4.13 Pembagian Fase Lalu Lintas Alternatif Solusi II.....	IV-43
Gambar 4.14 Grafik mencari So pendekat Utara Alternatif Solusi II .....	IV-47
Gambar 4.15 Grafik mencari So pendekat Selatan Alternatif Solusi II.....	IV-48
Gambar 4.16 Diagram Fase Lalu Lintas Alternatif Solusi II Pagi Hari .....	IV-52
Gambar 4.17 Diagram Fase Lalu Lintas Alternatif Solusi II Siang Hari .....	IV-52
Gambar 4.18 Diagram Fase Lalu Lintas Alternatif Solusi II Sore Hari .....	IV-52
Gambar 4.19 Pembagian Fase Lalu Lintas Alternatif Solusi III.....	IV-64
Gambar 4.20 Grafik mencari So pendekat Barat Alternatif Solusi III .....	IV-70
Gambar 4.21 Grafik mencari So pendekat Timur Alternatif Solusi III .....	IV-71
Gambar 4.22 Diagram Fase Lalu Lintas Alternatif Solusi III Pagi Hari .....	IV-74
Gambar 4.23 Diagram Fase Lalu Lintas Alternatif Solusi III Siang Hari .....	IV-74

Gambar 4.24 Diagram Fase Lalu Lintas Alternatif Solusi III Sore Hari .....IV-75

Gambar 4.25 Penggunaan Grafik untuk Menentukan Nilai VLV .....IV-99

