

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai normal untuk komposisi lalu-lintas jalan perkotaan .....	II-9
Tabel 2.2 Emp untuk jalan perkotaan tak-terbagi .....	II-10
Tabel 2.3 Emp untuk jalan perkotaan terbagi dan satu-arah .....	II-10
Tabel 2.4 Kecepatan arus bebas dasar (FVO) untuk jalan perkotaan .....	II-12
Tabel 2.5 Penyesuaian akibat pengaruh lebar jalur lalu lintas (FVw) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan .....	II-14
Tabel 2.6 Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb - penghalang (FFVsf) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan dengan kereb .....	II-15
Tabel 2.7 Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan (FFVcs) jalan perkotaan .....	II-16
Tabel 2.8 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (Co) .....	II-18
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalulintas Untuk Jalan Perkotaan (FCW) .....	II-19
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCSF) pada jalan perkotaan dengan bahu .....	II-20
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCSP) .....	II-20
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCcs) Pada Jalan Perkotaan .....	II-21
Tabel 2.13 Nilai emp untuk jenis kendaraan berdasarkan pendekat .....	II-30
Tabel 2.14 Faktor penyesuaian FCcs untuk pengaruh kurank ota pada kapasitas jalan perkoataan .....	II-36
Tabel2.15 Faktor penyesuaian untuk tipe lingkungan jalan, hambatan samping dan kendaraan tak bermotor .....	II-36
Tabel 2.16 Waktu siklus yang disarankan .....	II-40

Tabel 2.17 Klarifikasi karakteristik dari LOS untuk ruas.....	II-48
Tabel 2.18 Tingkat Pelayanan Simpang .....	II-49
Tabel 2.19 Refrensi Penelitian Terdahulu .....	II-50
Tabel 4.1 Lebar Pendekat .....	IV-2
Tabel 4.2 Tata Guna Lahan Sekitar Simpang.....	IV-2
Tabel 4.3 Arus Lalu Lintas Kendaraan Bermotor Pagi Hari .....	IV-4
Tabel 4.4. Arus Lalu Lintas Kendaraan Bermotor Siang Hari .....	IV-5
Tabel.4.5 Arus Lalu Lintas Kendaraan Bermotor Sore Hari .....	IV-6
Tabel 4.6 Besar Arus $Q_{ST}$ , $Q_{RT}$ , dan $Q_{TOTAL}$ .....	IV-7
Tabel 4.7 Pembagian Waktu Siklus pada Pagi dan Siang Hari .....	IV-8
Tabel 4.8 Pembagian Waktu Siklus pada Sore Hari.....	IV-9
Tabel 4.9 Rumus Mencari $W_e$ (Lebar Efektif).....	IV-9
Tabel 4.10 Perhitungan Nilai Arus Jenuh Pagi Hari.....	IV-15
Tabel 4.11 Perhitungan Nilai Arus Jenuh Siang Hari.....	IV-16
Tabel 4.12 Perhitungan Nilai Arus Jenuh Sore Hari .....	IV-16
Tabel 4.13 Perhitungan Rasio Arus .....	IV-17
Tabel 4.14 Derajat Kejenuhan (DS) Pagi Hari .....	IV-18
Tabel 4.15 Derajat Kejenuhan (DS) Siang Hari .....	IV-19
Tabel 4.16 Derajat Kejenuhan (DS) Sore Hari .....	IV-19
Tabel 4.17 Nilai Jumlah Kendaraan Antri ( $NQ$ total) .....	IV-21
Tabel 4.18 Nilai Panjang Antrian (QL) .....	IV-23
Tabel 4.19 Nilai Angka Kendaraan Terhenti ( $N_{sv}$ ) & ( $P_{sv}$ ) .....	IV-24
Tabel 4.20 Nilai Tundaan Total Eksisting.....	IV-28
Tabel 4.21 Nilai Hasil Keseluruhan Simpang Bersinyal Eksisting .....	IV-29
Tabel 4.22 Tabel Pelayanan Simpang (TP) .....	IV-30

Tabel 4.23 Penyesuaian Waktu Siklus Alternatif Solusi I.....	IV-32
Tabel 4.24 Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif Solusi I Pagi Hari .....	IV-33
Tabel 4.25 Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif Solusi I Siang Hari .....	IV-34
Tabel 4.26 Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif Solusi I Sore Hari .....	IV-34
Tabel 4.27 Nilai Jumlah Kendaraan Antri (NQ total) Alternatif Solusi I.....	IV-36
Tabel 4.28 Nilai Panjang Antrian (QL) Alternatif Solusi I .....	IV-37
Tabel 4.29 Nilai Angka Kendaraan Terhenti (Nsv) & (Psv) Alternatif Solusi I .....	IV-38
Tabel 4.30 Nilai Tundaan Total Alternatif Solusi I .....	IV-41
Tabel 4.31 Nilai Hasil Keseluruhan Simpang Bersinyal Alternatif Solusi I .....	IV-42
Tabel 4.32 Tabel Pelayanan Simpang (TP) Alternatif Solusi I .....	IV-43
Tabel 4.33 Penyesuaian Arus Lalu Lintas Alternatif Solusi II Pagi Hari.....	IV-45
Tabel 4.34 Penyesuaian Arus Lalu Lintas Alternatif Solusi II Siang Hari.....	IV-46
Tabel 4.35 Penyesuaian Arus Lalu Lintas Alternatif Solusi II Sore Hari.....	IV-47
Tabel 4.36 Perhitungan Nilai Arus Jenuh Alternatif Solusi II Pagi Hari .....	IV-50
Tabel 4.37 Perhitungan Nilai Arus Jenuh Alternatif Solusi II Siang Hari .....	IV-50
Tabel 4.38 Perhitungan Nilai Arus Jenuh Alternatif Solusi II Sore Hari .....	IV-51
Tabel 4.39 Rasio Arus Alternatif Solusi II .....	IV-51
Tabel 4.40 Penyesuaian Waktu Siklus Alternatif Solusi II .....	IV-53
Tabel 4.41 Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif Solusi II Pagi Hari .....	IV-54
Tabel 4.42 Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif Solusi II Siang Hari .....	IV-55
Tabel 4.43 Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif Solusi II Sore Hari.....	IV-55
Tabel 4.44 Nilai Jumlah Kendaraan Antri (NQ total) Alternatif Solusi II .....	IV-57
Tabel 4.45 Nilai Panjang Antrian (QL) Alternatif Solusi II.....	IV-58
Tabel 4.46 Nilai Angka Kendaraan Terhenti (Nsv) & (Psv) Alternatif Solusi II....	IV-59
Tabel 4.47 Nilai Tundaan Total Alternatif Solusi II.....	IV-62

Tabel 4.48 Nilai Hasil Keseluruhan Simpang Bersinyal Alternatif Solusi II.....	IV-63
Tabel 4.49 Tabel Pelayanan Simpang (TP) Alternatif Solusi II.....	IV-64
Tabel 4.50 Penyesuaian Arus Lalu Lintas Alternatif Solusi III Pagi Hari .....	IV-67
Tabel 4.51 Penyesuaian Arus Lalu Lintas Alternatif Solusi III Siang Hari .....	IV-68
Tabel 4.52 Penyesuaian Arus Lalu Lintas Alternatif Solusi III Sore Hari .....	IV-69
Tabel 4.53 Perhitungan Nilai Arus Jenuh Alternatif Solusi III Pagi Hari .....	IV-72
Tabel 4.54 Perhitungan Nilai Arus Jenuh Alternatif Solusi III Siang Hari .....	IV-72
Tabel 4.55 Perhitungan Nilai Arus Jenuh Alternatif Solusi III Sore Hari .....	IV-73
Tabel 4.56 Rasio Arus Alternatif Solusi III .....	IV-73
Tabel 4.57 Penyesuaian Waktu Siklus Alternatif Solusi III .....	IV-75
Tabel 4.58 Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif Solusi III Pagi Hari.....	IV-77
Tabel 4.59 Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif Solusi III Siang Hari.....	IV-77
Tabel 4.60 Derajat Kejenuhan (DS) Alternatif Solusi III Sore Hari .....	IV-77
Tabel 4.61 Nilai Jumlah Kendaraan Antri (NQ total) Alternatif Solusi III.....	IV-79
Tabel 4.62 Nilai Panjang Antrian (QL) Alternatif Solusi III.....	IV-80
Tabel 4.63 Nilai Angka Kendaraan Terhenti (Nsv) & (Psv) Alternatif Solusi III...IV-81	
Tabel 4.64 Nilai Tundaan Total Alternatif Solusi III .....	IV-84
Tabel 4.65 Nilai Hasil Keseluruhan Simpang Bersinyal Alternatif Solusi III.....	IV-85
Tabel 4.66 Tabel Pelayanan Simpang (TP) Alternatif Solusi III.....	IV-86
Tabel 4.67 Matriks Perbandingan pada Pagi Hari .....	IV-89
Tabel 4.68 Matriks Perbandingan pada Siang Hari .....	IV-90
Tabel 4.69 Matriks Perbandingan pada Sore Hari .....	IV-91
Tabel 4.70 Level of Service (LOS) pada Pagi Hari .....	IV-92
Tabel 4.71 Level of Service (LOS) pada Siang Hari.....	IV-92
Tabel 4.72 Level of Service (LOS) pada Sore Hari.....	IV-92

4.73 Volume Lalu Lintas (Arah Joglo – Pos Pengumben) .....	IV-95
4.74 Volume Lalu Lintas (Arah Pos Pengumben - Joglo ).....	IV-95
4.75 Kecepatan Kendaraan (Arah Joglo – Pos Pengumben) .....	IV-95
4.76 Kecepatan Kendaraan (Arah Pos Pengumben - Joglo) .....	IV-96
4.77 Kapasitas Jalan (C) Arah Joglo – Pos Pengumben.....	IV-97
4.78 Kapasitas Jalan (C) Arah Pos Pengumben - Joglo.....	IV-97
4.79 Derajat Kejenuhan (DS) Arah Joglo – Pos Pengumben .....	IV-98
4.80 Derajat Kejenuhan (DS) Arah Pos Pengumben - Joglo.....	IV-98
4.81 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Arah Joglo – Pos Pengumben .....	IV-99
4.82 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Arah Pos Pengumben - Joglo) .....	IV-99
4.83 Hasil Perhitungan FVLv Arah Joglo – Pos Pengumben.....	IV-100
4.84 Hasil Perhitungan FVLv Arah Pos Pengumben -Joglo .....	IV-101
4.85 Tingkat Pelayanan Arah Pos Pengumben -Joglo .....	IV-101
4.86 Tingkat Pelayanan FVLv Arah Pos Pengumben -Joglo .....	IV-101
4.87 Hasil Semua Analisis Arah Joglo – Pos Pengumben.....	IV-102
4.88 Hasil Semua Analisis Arah Pos Pengumben -Joglo.....	IV-102

MERCU BUANA