

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Rumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-4
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Sistem Transportasi.....	II-1
2.2 Tata Guna Lahan.....	II-3
2.3 Hirarki Jalan.....	II-5
2.4 Geometrik Jalan	II-7
2.5 Volume Lalu Lintas	II-8
2.6 Kecepatan Arus Bebas	II-11
2.7 Kapasitas Jalan.....	II-16

2.8	Derajat Kejenuhan.....	II-21
2.9	Persimpangan	II-21
2.10	Sinyal	II-24
2.11	Kinerja Persimpangan	II-30
2.12	Tingkat Kinerja Persimpangan.....	II-42
2.13	Tingkat Pelayanan(<i>Level Of Service</i>).....	II-47
2.14	Refrensi Penelitian Terdahulu.....	II-49
BAB III METODELOGI.....		III-1
3.1	Diagram Alir	III-1
3.2	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	III-2
3.3	Studi Litertur	III-5
3.4	Survei Pendahuluan.....	III-5
3.5	Persiapan dan Instrumen Penelitian	III-6
3.6	Pengumpulan Data	III-9
3.7	Tahap Pengolahan Data dan Analisis.....	III-9
3.8	Prosedur Perhitungan.....	III-13
BAB IV HASIL DAN ANALISIS		IV-1
4.1	Kondisi Eksisting Simpang Bersinyal.....	IV-1
4.2	Analisis Kinerja Simpang	IV-9
4.3	Alternatif Pertama Penyelesaian Masalah.....	IV-29
4.4	Alternatif Kedua Penyelesaian Masalah	IV-42
4.5	Alternatif Ketiga Penyelesai Masalah.....	IV-63
4.6	Hasil Analisis Kinerja Simpang Bersinyal.....	IV-86
4.7	Kondisi Ruas Jalan Joglo Raya –Jalan Raya Pos Pengumben.....	IV-93

BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

