

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Lebar Bukaannya Pintu Kendaraan	II-15
Tabel 2.2	Satuan Ruang Parkir	II-16
Tabel 2.3	Penentuan Satuan Ruang Parkir	II-17
Tabel 2.4	Kebutuhan SRP di Pusat Perdagangan.....	II-24
Tabel 2.5	Kebutuhan SRP di Pusat Perkantoran.....	II-24
Tabel 2.6	Kebutuhan SRP di Pasar Swalayan.....	II-25
Tabel 2.7	Kebutuhan SRP di Pasar	II-25
Tabel 2.8	Kebutuhan SRP di Sekolah atau Perguruan Tinggi.....	II-26
Tabel 2.9	Kebutuhan SRP di Tempat Rekreasi	II-26
Tabel 2.10	Kebutuhan SRP di Hotel atau Tempat Penginapan.....	II-27
Tabel 2.11	Kebutuhan SRP di Rumah Sakit	II-27
Tabel 2.12	Kebutuhan SRP di Tempat Pertunjukan.....	II-28
Tabel 2.13	Kebutuhan SRP di Gelanggang Olahraga.....	II-28
Tabel 2.14	Tipe – tipe kendaraan berdasarkan MKJI 1997	II-43
Tabel 2.15	Kecepatan arus bebas dasar (F _{vo}) untuk jalan perkotaan	II-45
Tabel 2.16	Penyesuaian akibat pengaruh lebar jalur lalu lintas (F _w) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan.....	II-46

Tabel 2.17 Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu (FFV _{SF}) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan dengan bahu	II-48
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb-Penghalang (FFV _{SF}) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan untuk Jalan Perkotaan dengan Kereb	II-49
Tabel 2.19 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (Ffvcs) Jalan Perkotaan	II-50
Tabel 2.20 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (Co)	II-51
Tabel 2.21 Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-Lintas untuk Jalan Perkotaan (FCw)	II-52
Tabel 2.22 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp)	II-53
Tabel 2.23 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCSF) Pada Jalan Perkotaan Dengan Bahu	II-54
Tabel 2.24 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb-Penghalang (FC _{SF}) Jalan Perkotaan dengan Kereb	II-55
Tabel 2.25 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FC _{CS}) Pada Jalan Perkotaan.....	II-56
Tabel 2.26 Hubungan Volume per Kapasitas (Q/C) dengan Tingkat Pelayanan untuk Lalu lintas Dalam Kota	II-59
Tabel 2.27 Review Jurnal dan Studi Terdahulu	II-60

Tabel 4.1	Data Dimensi Parkir.....	IV-2
Tabel 4.2	Lebar Jalur Sirkulasi	IV-4
Tabel 4.3	Jarak Penahan Roda	IV-5
Tabel 4.4	Data hasil survey hari Rabu tanggal 24 Oktober 2018 dan hari Minggu tanggal 28 Oktober 2018.....	IV-10
Tabel 4.5	Perhitungan Hasil Survey Akumulasi hari Rabu tanggal 24 Oktober 2018 dan hari Minggu tanggal 28 Oktober 2018	IV-13
Tabel 4.6	Perhitungan Durasi Parkir pada hari Rabu Tanggal 24 Oktober 2018 dan Minggu 28 Oktober 2018.....	IV-16
Tabel 4.7	Batasan Parkir Hari Rabu Tanggal 24 Oktober 2018 dan Minggu 28 Oktober 2018	IV-18
Tabel 4.8	Tarif Parkir Pemerintah Kota Tangerang Selatan (Tangsel).....	IV-21
Tabel 4.9	Perhitungan Hasil Survey Indeks Parkir Hari Rabu tanggal 24 Oktober 2018	IV-23
Tabel 4.10	Perhitungan Survey Indeks Parkir Hari Minggu tanggal 28 Oktober 2018	IV-24
Tabel 4.11	Data Hambatan Samping	IV-27
Tabel 4.12	Penentuan Kelas Hambatan Samping Berdasarkan Hasil Survei	IV-27
Tabel 4.13	Volume Lalu Lintas Pada Hari Sabtu, 02 Februari 2019.....	IV-30
Tabel 4.14	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	IV-30

Tabel 4.15	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FC_w)..	IV-31
Tabel 4.16	Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FC_{sp})	IV-32
Tabel 4.17	Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu ($FCSF$) Pada Jalan Perkotaan Dengan Bahu	IV-33
Tabel 4.18	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FC_{cs}) Pada Jalan Perkotaan.....	IV-34
Tabel 4.19	Kapasitas Jalan (C) Pada Ke Empat Ruas Jalan Menuju Simpang.....	IV-34
Tabel 4.20	Derajat Kejenuhan (DS) pada Hari Sabtu 02 Februari 2019	IV-35
Tabel 4.21	Kecepatan arus bebas dasar (F_{vo}) untuk jalan perkotaan	IV-37
Tabel 4.22	Penyesuaian akibat pengaruh lebar jalur lalu lintas (F_{vw}) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan.....	IV-38
Tabel 4.23	Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb-Penghalang (FFV_{SF}) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan untuk Jalan Perkotaan dengan bahu	IV-38
Tabel 4.24	Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (F_{fvc}) Jalan Perkotaan	IV-39
Tabel 4.25	Nilai Kecepatan Arus Bebas (FV)	IV-39