

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL (COVER)	
ABSTRAK	
LEMBAR PERNYATAAN	
LEMBAR PENGESAHAN	
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-3
1.3 Rumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.4.1 Maksud Penelitian	I-3
1.4.2 Tujuan Penelitian	I-4
1.5 Ruang Lingkup	I-4
1.6 Metodologi Penelitian	I-5
1.7 Sistematika Penulisan	I-5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Parkir	II-1
2.1.1 Definisi Umum	II-2
2.2 Fasilitas Parkir	II-2
2.2.1 Menurut Penempatannya	II-3
2.2.2 Menurut Statusnya	II-4
2.2.3 Menurut Jenis Kendaraannya	II-4
2.2.4 Menurut Jenis Pemilikan dan Pengoperasiannya	II-5
2.2.5 Menurut Jenis dan Tujuan Parkir	II-5
2.2.6 Menurut Sistem Parkir	II-5
2.2.7 Menurut Tata Letak Pelataran Parkir	II-6
2.2.8 Menurut Survei Parkir	II-6
2.3 Posisi Parkir	II-7
2.3.1 Pola Satu Parkir	II-7
2.3.2 Pola Parkir Dua Sisi	II-8
2.4 Kebutuhan Ruang Gerak	II-8
2.5 Menurut Tarif	II-9
2.6 Menurut Lamanya Waktu Parkir	II-13
2.7 Ukuran Satu Ruang Parkir	II-13
2.8 Jalur Sirkulasi Gang dan Modul	II-17
2.9 Pencahayaan Tempat Parkir	II-18
2.10 Rambu dan Marka Jalan	II-18
2.11 Pengoperasian Parkir	II-18
2.12 <i>Layout</i> Bangunan Parkir	II-19

2.13 Karakteristik Parkir	II-19
2.13.1 Durasi Parkir	II-19
2.13.2 Akumulasi Parkir	II-20
2.13.3 Volume Parkir	II-21
2.13.4 Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>)	II-21
2.13.5 Kapasitas Parkir	II-21
2.13.6 Indeks Parkir	II-22
2.14 Jenis Peruntukan Parkir	II-22
2.14.1 Kegiatan Parkir yang Tetap	II-22
2.14.2 Kegiatan Parkir yang Bersifat Sementara	II-23
2.15 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	II-23
2.15.1 Pusat Perdagangan	II-23
2.15.2 Pusat Perkantoran	II-24
2.15.3 Pasar Swalayan	II-24
2.15.4 Pasar	II-25
2.15.5 Sekolah atau Perguruan Tinggi	II-25
2.15.6 Tempat Rekreasi	II-26
2.15.7 Hotel dan Tempat Penginapan	II-26
2.15.8 Rumah Sakit	II-27
2.15.9 Bioskop Tempat Pertunjukan	II-28
2.15.10 Gelanggang Olahraga	II-28
2.16 Petunjuk Desain Perancangan Parkir	II-29
2.17 Wilayah Studi	II-29

2.18 Teknik yang digunakan dalam Survey Parkir	II-31
2.18.1 Survey Parkir Patroli	II-31
2.18.2 Survey Parkir Kordon	II-32
2.19 Teori Antrian	II-33
2.19.1 Komponen Proses Antrian	II-34
2.19.2 Struktur Dasar Proses Antrian	II-35
2.19.3 Kerangka Keputusan Masalah Antrian	II-36
2.20 Biaya Pelayanan	II-38
2.21 Biaya Menunggu	II-38
2.22 Jalan Perkotaan	II-38
2.23 Karakteristik Jalan	II-39
2.23.1 Geometri	II-39
2.23.2 Komposisi arus dan pemisah arah	II-40
2.23.3 Pengaturan lalu lintas	II-40
2.23.4 Aktifitas samping jalan (Hambatan Samping)	II-41
2.23.5 Perilaku pengemudi dan populasi kendaraan	II-41
2.24 Arus dan komposisi lalu – lintas	II-42
2.25 Kecepatan Arus Bebas (FV)	II-44
2.26 Kapasitas Jalan (C)	II-51
2.27 Perilaku Lalu Lintas	II-56
2.28 Evaluasi Tingkat Pelayanan (Level Of Service/Los)	II-57
2.29 Review Jurnal dan Studi Terdahulu	II-59

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Bagan Alir Penelitian	III-1
3.2 Umum	III-2
3.3 Peraturan Parkir	III-2
3.4 Metodologi dan Survey	III-2
3.4.1 Data Primer	III-3
3.4.2 Data Sekunder	III-4
3.5 Metode Analisa	III-4
3.5.1 Analisis Kondisi Geometri	III-5
3.5.2 Analisis Karakteristik Parkir	III-5
3.6 Peta Geografis dan Titik Penelitian	III-5
3.7 Metode Penelitian Kinerja Jalan	III-7
3.8 Tahapan Persiapan Kinerja Jalan	III-7
3.9 Pengumpulan Data Penelitian Kinerja Jalan	III-8
3.10 Analisis Dan Pengolahan Data	III-8

BAB IV HASIL DAN ANALISIS

4.1 Analisis Kondisi Geometri	IV-1
4.1.1 Denah dan Dimensi Parkir	IV-1
4.1.2 Penahan Roda	IV-4
4.1.3 Sirkulasi Arus Lalu Lintas	IV-5
4.1.4 Rambu dan Marka Jalan	IV-6
4.1.5 Pencahayaan	IV-7
4.1.6 Aksesibilitas	IV-8
4.2 Karakteristik Parkir Data Sekunder	IV-9
4.2.1 Umum	IV-9

4.2.2 Inventarisasi Data Survey	IV-9
4.2.3 Volume Kendaraan dan Akumulasi Parkir	IV-10
4.2.4 Durasi Rata – Rata Waktu Parkir	IV-15
4.2.5 Tarif Parkir	IV-19
4.2.6 Indeks Parkir	IV-22
4.2.7 Angka Pergantian Parkir / <i>Parking Turn Over</i> (PTO)	IV-25
4.2.8 Pengendalian Parkir	IV-26
4.2.9 Data Hambatan Samping	IV-27
4.3 Analisa Kinerja Ruas	IV-29
4.3.1 Kondisi Geometrik Jalan Graha Raya Boulevard	IV-29
4.3.2 Volume Kendaraan Pada Jalan Graha Raya Boulevard.....	IV-30
4.3.3 Derajat Kejenuhan (DS)	IV-35
4.3.4 Kecepatan Aktual.....	IV-36
4.3.5 Kecepatan Arus Bebas	IV-36
4.3.6 Kecepatan (V) Operasional	IV-40
4.4 Resume	IV- 41
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	