

INTISARI

Judul: Analisis Kebutuhan Parkir di Mall Transmart Carrefour Graha Bintaro dan Pengaruhnya Terhadap Jalan Boulevard Graha Raya Tangerang Selatan, Nama: Nur Anisah, NIM: 41116120077, Dosen Pembimbing: Dr.Ir. Hermanto Dwiatmoko, MStr., IPU, Tahun 2019.

Aktivitas parkir dan pengunjung Mall Transmart Carrefour Graha Bintaro yang cukup ramai mengakibatkan keadaan parkir di Mall tersebut semakin padat dan juga ketika ada acara yang diadakan pihak Mall, apakah mencakup tempat parkir yang tersedia di Mall Transmart Carrefour Graha Bintaro, dan hal ini juga menyebabkan terjadinya kemacetan lalu lintas yang mengakibatkan meningkatnya konflik yang timbul dan dapat menyebabkan turunnya kecepatan arus lalu lintas serta tingkat keamanan dan kenyamanan bagi pengguna jalan pada saat hari tertentu, terutama dihari minggu. Hal tersebut yang menarik penulis untuk mengangkat masalah “Analisis Kebutuhan Parkir di Mall Transmart Carrefour Graha Bintaro dan Pengaruhnya Terhadap Jalan Boulevard Graha Raya Tangerang Selatan”.

Penelitian kebutuhan parkir dilakukan yaitu dengan survey keadaan dari fasilitas lokasi dan kendaraan di Mall Transmart Carrefour Graha Bintaro, kemudian dengan data kuantitas yang diberikan pihak instansi dari manajemen Mall Transmart Carrefour Graha Bintaro mempermudah penulis untuk menghitung volume, akumulasi, durasi rata-rata, indeks parkir dan lain sebagainya. Dari data tersebut penulis sesuaikan dengan waktu survey pada pukul 09.00-22.00 WIB. Sedangkan penelitian kinerja ruas jalan dilakukan berdasarkan pengumpulan data yang diperoleh dari data primer maupun data sekunder. Data primer didapatkan dari hasil survey volume lalu lintas, geometrik jalan dan sebagainya pada jam sibuk di hari libur. Sedangkan data sekunder didapatkan dari peta lokasi simpang tersebut. Setelah pengumpulan data tersebut, lalu hasil pengolahan data dibantu dengan menggunakan perhitungan berdasarkan MKJI 1997.

Hasil penelitian ini akan didapatkan karakteristik parkir pada area parkir Mall Transmart Carrefour Graha Bintaro yaitu karakteristik maksimal terjadi pada hari Minggu tanggal 28 Oktober 2019, puncak akumulasi terjadi pada pukul 16.00-16.59 yaitu sebesar 488 kendaraan, indeks parkir maksimal terjadi pada pukul 16.00-16.59 sebesar 121,092%. Hasil penelitian kinerja ruas jalan didapatkan tingkat pelayanan LOS C dan derajat kejenuhan 0,81.

Kata kunci: Parkir, Karakteristik Parkir, Kinerja Ruas, Kemacetan, Mall Transmart Carrefour Graha Bintaro

ABSTRACT

Title: Analysis of Parking Requirements at Graha Bintaro Transmart Carrefour Mall and Its Impact on Jalan Boulevard Graha Raya Tangerang Selatan, Name: Nur Anisah, NIM: 41116120077, Supervisor: Dr.Ir. Hermanto Dwiatmoko, MStr., IPU, 2019.

Parking activities and visitors to the Graha Bintaro Transmart Carrefour Mall were quite crowded, resulting in increasingly crowded parking conditions at the Mall and also when there was an event held by the Mall, whether it included parking lots available at Graha Bintaro Transmart Carrefour Mall, and this also caused congestion traffic which results in increased conflicts that arise and can cause a decrease in the speed of traffic and the level of security and comfort for road users on certain days, especially on Sundays. It is interesting for the writer to raise the issue "Analysis of Parking Requirements at Graha Bintaro Transmart Carrefour Mall and Its Impact on Jalan Boulevard Graha Raya, South Tangerang".

Research on parking needs is done by surveying the conditions of the location and vehicle facilities at Graha Bintaro Transmart Carrefour Mall, then with quantity data provided by the agency from the management of Graha Bintaro Transmart Carrefour Mall it is easier for the author to calculate volume, accumulation, average duration, parking index and others. From these data the author adjusts to the survey time at 09.00-22.00 WIB. While research on the performance of roads is based on data collection obtained from primary data and secondary data. Primary data is obtained from the results of a survey of traffic volume, road geometric and so on during peak hours on holidays. While secondary data is obtained from the location map of the intersection. After collecting the data, then the results of data processing are assisted by using calculations based on MKJI 1997.

The results of this study will be obtained parking characteristics in the parking area of Graha Bintaro Transmart Carrefour Mall, which is the maximum characteristic that occurs on Sunday 28 October 2019, the peak of accumulation occurs at 16.00-16.59, which is 488 vehicles, the maximum parking index occurs at 16.00-16.59 121,092%. The results of the research on road performance obtained the level of service of LOS C and the degree of saturation of 0,81.

Keywords: Parking, Parking Characteristics, Section Performance, Congestion, Graha Bintaro Transmart Carrefour Mall