

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Lokasi Simpang tak bersinyal Jalan Irigasi Sipon & Jalan Maulana Hasanudin, Cipondoh, Kota Tangerang (Sumber : Google Maps) .....	I-5
Gambar 1.2	Lokasi Simpang tak bersinyal Jalan Irigasi Sipon & Jalan Maulana Hasanudin, Cipondoh, Kota Tangerang (Sumber : Google Maps) .....	I-5
Gambar 2.1	Konflik pada persimpangan .....	II-4
Gambar 2.2	Ilustrasi tipe simpang tak bersinyal .....	II-5
Gambar 2.3	Ilustrasi tipe simpang tak bersinyal .....	II-5
Gambar 2.4	Panduan untuk memilih tipe simpang tak bersinyal perkotaan yang paling ekonomis, konstruksi baru. Ukuran kota 1-3 juta, persentase lalu lintas belok kiri dan kanan 10/10. (Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997) .....	II-10
Gambar 2.5	Panduan untuk memilih tipe simpang tak bersinyal perkotaan yang paling ekonomis, konstruksi baru. Ukuran kota 1-3 juta; persentase lalu lintas belok kiri dan kanan 10/10. (Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997) .....	II-10
Gambar 2.6	Perilaku lalu lintas pada simpang empat lengan tak bersinyal DS Derajat Kejenuhan .....	II-11
Gambar 2.7	Jumlah lajur dan lebar rata – rata pendekat minor dan utama .....	II-15
Gambar 2.8	Jumlah lajur dan lebar rata – rata pendekat minor dan utama .....	II-17
Gambar 2.9	Faktor penyesuaian lebar pendekat .....	II-19
Gambar 2.10	Faktor Penyesuaian Belok Kiri (sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997) .....	II-22
Gambar 2.11	Faktor Penyesuaian Belok Kanan (sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997) .....	II-22
Gambar 2.12	Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997) .....	II-23
Gambar 2.13	Tundaan Lalu Lintas Simpang $DT_1$ VS Derajat Kejenuhan (Sumber : MKJI 1997) .....	II-27
Gambar 2.14	Tundaan Lalu Lintas Simpang $DT_{MA}$ VS Derajat Kejenuhan (Sumber : MKJI 1997) .....	II-27

Gambar 2.15	Rentang Peluang Antrian (QP%) Terhadap Derajat Kejenuhan (DS) (Sumber : MKJI 1997) .....	II-29
Gambar 3.1	Diagram alir penelitian .....	III-2
Gambar 3.2	Lokasi simpang Jalan Irigasi Sipon & Jalan Maulana Hasanudin, Cipondoh, Kota Tangerang. (Sumber : Google Maps) .....	III-5
Gambar 3.3	Prosedur perhitungan Kinerja Simpang Tak Bersinyal berdasarkan MKJI 1997 (Sumber MKJI 1997) .....	III-9
Gambar 3.4	Prosedur perhitungan Analisis Jalan Perkotaan berdasarkan MKJI 1997 (Sumber MKJI 1997) .....	III-10
Gambar 4.1	Geometrik Simpang (Sumber : Penulis) .....	IV-2
Gambar 4.2	Arah Arus Lalu Lintas (Sumber : Penulis) .....	IV-5
Gambar 4.3	Potongan Melintang Ruas Jalan (Sumber : Penulis) .....	IV-23
Gambar 4.4	Grafik Kecepatan Operasional Kendaraan Ringan .....	IV-50
Gambar 4.5	Rekayasa Lalu Lintas Pada Alternatif 1 Pelarangan Belok Kanan dan Lurus .....	IV-52
Gambar 4.6	Rekayasa Lalu Lintas Pada Alternatif 2 Pelarangan Belok Kanan, Lurus dan Pengalihan Arus Sepeda Motor .....	IV-61