

## DAFTAR TABEL

|            |  |       |
|------------|--|-------|
| Tabel 2.1  | Definisi tipe simpang yang digunakan .....   | II-6  |
| Tabel 2.2  | Panduan untuk memilih simpang tak bersinyal yang paling ekonomis di daerah perkotaan, konstruksi baru .....  | II-7  |
| Tabel 2.3  | Tabel besarnya konversi dari kendaraan menjadi satuan mobil penumpang (smp) .....  | II-13 |
| Tabel 2.4  | Faktor satuan mobil penumpang untuk ruas jalan – tipe jalan terbagi .....  | II-13 |
| Tabel 2.5  | Ringkasan variabel – variabel masukan model kapasitas MKJI 1997 .....  | II-14 |
| Tabel 2.6  | Menentukan jumlah lajur dan lebar rata – rata pendekat minor dan utama ...   | II-17 |
| Tabel 2.7  | Tipe – Tipe Simpang .....  | II-18 |
| Tabel 2.8  | Kapasitas dasar menurut tipe simpang .....   | II-18 |
| Tabel 2.9  | Faktor penyesuaian median jalan utama (FM) .....   | II-20 |
| Tabel 2.10 | Faktor penyesuaian ukuran kota (FCS) .....   | II-20 |
| Tabel 2.11 | Faktor penyesuaian tipe lingkungan jalan, hambatan, dan kendaraan tak bermotor ( $F_{ASU}$ ) .....   | II-21 |
| Tabel 2.12 | Faktor penyesuaian arus jalan minor .....  | II-23 |
| Tabel 2.13 | Tingkat pelayanan simpang .....  | II-30 |
| Tabel 2.14 | Tipe – tipe kendaraan berdasarkan MKJI 1997 .....  | II-36 |
| Tabel 2.15 | Kecepatan arus bebas dasar ( $F_{vo}$ ) untuk jalan perkotaan .....  | II-38 |
| Tabel 2.16 | Penyesuaian akibat pengaruh lebar jalur lalu lintas ( $F_{vw}$ ) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan .....   | II-39 |
| Tabel 2.17 | Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu ( $FFVSF$ ) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan dengan bahu .....             | II-40 |
| Tabel 2.18 | Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak KerebPenghalang ( $FFVSF$ ) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan untuk Jalan Perkotaan dengan Kereb ..... | II-41 |
| Tabel 2.19 | Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan ( $F_{fvcs}$ ) Jalan Perkotaan .....  | II-42 |

|  |       |
|--|-------|
| Tabel 2.20 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan ( $C_0$ ) .....   | II-43 |
| Tabel 2.21 Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu-Lintas untuk Jalan Perkotaan ( $FC_w$ ) .....                                     | II-44 |
| Tabel 2.22 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah ( $FC_{sp}$ ) .....  | II-44 |
| Tabel 2.23 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu ( $F_{CSF}$ ) Pada Jalan Perkotaan Dengan Bahu .....        | II-45 |
| Tabel 2.24 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak KerebPenghalang ( $F_{CSF}$ ) Jalan Perkotaan dengan Kereb ..... | II-46 |
| Tabel 2.25 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota ( $F_{CCS}$ ) Pada Jalan Perkotaan .....   | II-46 |
| Tabel 2.26 Hubungan Volume per Kapasitas ( $Q/C$ ) dengan Tingkat Pelayanan untuk Lalu lintas Dalam Kota .....                                     | II-48 |
| Tabel 2.27 Review Jurnal dan studi terdahulu .....   | II-49 |
| Tabel 3.1 Formulir survey kendaraan .....  | III-8 |
| Tabel 4.1 Data Simpang.....  | IV-1  |
| Tabel 4.2 Hasil Survei Lalu Lintas pada hari Sabtu, 27 Oktober 2018 .....  | IV-3  |
| Tabel 4.3 Hasil Survei Lalu Lintas pada hari Senin, 29 Oktober 2018. ....  | IV-4  |
| Tabel 4.4 Hasil Survei Lalu Lintas pada hari Selasa, 6 November 2018.....  | IV-4  |
| Tabel 4.5 Data Penduduk Kota Tangerang .....   | IV-6  |
| Tabel 4.6 Data Hambatan Samping .....  | IV-7  |
| Tabel 4.7 Penentuan Kelas Hambatan Samping Berdasarkan Hasil Survei .....  | IV-7  |
| Tabel 4.8 Data Arus Lalu Lintas .....  | IV-9  |
| Tabel 4.9 Lebar pendekatan simpang kondisi <i>eksisting</i> .....  | IV-12 |
| Tabel 4.10 Kapasitas Simpang Jl. Maulana Hasanudin – Jl. Irigasi Sipon.....  | IV-14 |
| Tabel 4.11 Kapasitas dasar menurut tipe simpang ( $C_0$ ).....   | IV-14 |
| Tabel 4.12 Faktor penyesuaian lebar pendekat tipe simpang 444 ( $F_w$ ).....   | IV-15 |
| Tabel 4.13 Faktor penyesuaian median jalan utama ( $F_M$ ) pada persimpangan.....  | IV-16 |
| Tabel 4.14 Faktor penyesuaian ukuran kota ( $F_{CS}$ ) pada persimpangan .....   | IV-16 |

|  |       |
|--|-------|
| Tabel 4.15 Faktor penyesuain tipe lingkungan jalan, hambatan, dan kendaraan tak bermotor ( $F_{ASU}$ ) .....   | IV-17 |
| Tabel 4.16 Faktor penyesuain arus jalan minor .....  | IV-19 |
| Tabel 4.17 Perilaku lalu lintas simpang.....   | IV-20 |
| Tabel 4.18 Volume Lalu Lintas Jl. Maulana Hasanudin .....  | IV-25 |
| Tabel 4.19 Data Pendudukan Kota Tangerang .....  | IV-26 |
| Tabel 4.20 Data Hambatan Samping Jl. Maulana Hasanudin .....   | IV-27 |
| Tabel 4.21 Emp untuk jalan perkotaan 4/2 D .....   | IV-28 |
| Tabel 4.22 Kondisi Arus Dan Komposisi Lalu Lintas Jalan Maulana Hasanudin .....  | IV-29 |
| Tabel 4.23 Penentuan Frekwensi Hambatan Samping Pada Ruas Jalan Maulana Hasanudin .....  | IV-32 |
| Tabel 4.24 Kecepatan Aktual Jalan Maulana Hasanudin .....  | IV-36 |
| Tabel 4.25 Kecepatan Arus Bebas Jalan Maulana Hasanudin.....   | IV-37 |
| Tabel 4.26 Kecepatan arus bebas dasar untuk kendaraan ringan .....   | IV-39 |
| Tabel 4.27 Penyesuaian kecepatan arus bebas untuk pengaruh lebar jalur lalu-lintas pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan jalan Maulana Hasanudin ( $FV_W$ ) ..... | IV-40 |
| Tabel 4.28 Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb-penghalang pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan jalan Maulana Hasanudin .....      | IV-41 |
| Tabel 4.29 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota ( $FC_{CS}$ ) Pada Jalan Perkotaan.....  | IV-42 |
| Tabel 4.30 Kapasitas Jalan Maulasana Hasanudin .....   | IV-43 |
| Tabel 4.31 Kapasitas Dasar Jalan Maulana Hasanudin .....   | IV-44 |
| Tabel 4.32 Penyesuaian kapasitas untuk pengaruh lebar jalur lalu-lintas untuk Jalan Maulana Hasanudin.....   | IV-45 |
| Tabel 4.33 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb penghalang ( $FC_{SF}$ ) pada jalan perkotaan dengan Kerb .....                | IV-46 |
| Tabel 4.34 Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota ( $FC_{CS}$ ) Pada Jalan Perkotaan.....  | IV-47 |
| Tabel 4.35 Perilaku Lalu Lintas Jalan Maulana Hasanudin.....   | IV-48 |

|   |       |
|---|-------|
| Tabel 4.36 Data Arus Lalu Lintas Alternatif 1 .....                                   | IV-54 |
| Tabel 4.37 Lebar Pendekatan Simpang Pada Alternatif 1 .....                           | IV-56 |
| Tabel 4.38 Kapasitas Simpang Pada Alternatif 1 .....                                  | IV-57 |
| Tabel 4.39 Perilaku Lalu Lintas Pada Alternatif 1 .....                               | IV-58 |
| Tabel 4.40 Data Arus Lalu Lintas Alternatif 2 .....                                   | IV-62 |
| Tabel 4.41 Lebar Pendekatan Simpang Pada Alternatif 2 .....                           | IV-64 |
| Tabel 4.42 Kapasitas Simpang Pada Alternatif 2.....                                   | IV-65 |
| Tabel 4.43 Perilaku Lalu Lintas Pada Alternatif 2 .....                               | IV-66 |
| Tabel 4.44 Perbandingan Hasil Analisis Eksisting, Alternatif 1 Dan Alternatif 2 ..... | IV-68 |
| Tabel 4.45 Volume Lalu Lintas Pada Alternatif Solusi 1 .....                          | IV-70 |
| Tabel 4.46 Kecepatan Arus Bebas Ruas Pada Alternatif 1 .....                          | IV-71 |
| Tabel 4.47 Kapasitas Pada Perhitungan Alternatif 1 .....                              | IV-73 |
| Tabel 4.48 Perilaku Lalu Lintas Pada Alternatif 1 .....                               | IV-74 |
| Tabel 4.49 Volume Lalu Lintas Pada Alternatif Solusi 2.....                           | IV-76 |
| Tabel 4.50 Kecepatan Arus Bebas Ruas Pada Alternatif 2 .....                          | IV-78 |
| Tabel 4.51 Kapasitas Pada Perhitungan Alternatif 2 .....                              | IV-79 |
| Tabel 4.52 Perilaku Lalu Lintas Pada Alternatif 2 .....                               | IV-81 |
| Tabel 4.53 Perbandingan Hasil Analisis Eksisting, Alternatif 1 Dan Alternatif 2 ..... | IV-83 |

