

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pola parkir kendaraan satu sisi sudut 90°.....	II-7
Gambar 2.2 Pola parkir kendaraan satu sisi sudut 30°, 45°, 60°.....	II-7
Gambar 2.3 Pola parkir kendaraan dua sisi sudut 90°.....	II-8
Gambar 2.4 Pola parkir kendaraan dua sisi sudut 30°, 45°, 60°.....	II-8
Gambar 2.5 Pola parkir pulau sudut 90°.....	II-9
Gambar 2.6 Pola parkir sudut 45 ° tipe A.....	II-9
Gambar 2.7 Pola parkir pulau sudut 45° tipe B.....	II-10
Gambar 2.8 Pola parkir pulau sudut 45° tipe C.....	II-10
Gambar 2.9 Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang.....	II-17
Gambar 2.10 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang (dalam cm).....	II-19
Gambar 2.11 Ukuran pelataran parkir tegak lurus.....	II-20
Gambar 2.12 Ukuran pelataran parkir sudut.....	II-21
Gambar 2.13 Pintu Masuk dan Keluar Terpisah.....	II-22
Gambar 2.14 Pintu Masuk dan Keluar Menjadi Satu.....	II-22
Gambar 3.1 Diagram Alir Metoda Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2 Denah area dan pitu keluar masuk parkir.....	III-3
Gambar 3.3 Jalan utama yang terpengaruh terhadap aktivitas parkir gedung.....	III-4
Gambar 4.1 Parkir Mobil Cihampelas Walk Mall.....	IV-2
Gambar 4.2 Parkir Motor Cihampelas Walk Mall.....	IV-3
Gambar 4.3 Sudut Parkir 90° pada Gedung Parkir Cihampelas Walk.....	IV-4
Gambar 4.4 <i>Ramp</i> pada gedung parkir Cihampelas Walk Mall Bandung.....	IV-6
Gambar 4.5 Penahan roda kendaraan pada parkir Cihampelas Walk Mall Bandung.....	IV-7
Gambar 4.6 Marka jalan yang memudar pada parkir Cihampelas Walk Mall.....	IV-8

Gambar 4.7 Rambu pada parkir Cihampelas Walk Mall.....	IV-9
Gambar 4.8 Pencahayaan.....	IV-10
Gambar 4.9 Tangga akses pejalan kaki ke area mall.....	IV-11
Gambar 4.10 Grafik Volume Masuk Parkir.....	IV-12
Gambar 4.11 Grafik Volume Keluar Parkir.....	IV-13
Gambar 4.12 Grafik Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil dan Motor.....	IV-16
Gambar 4.12a Grafik Durasi Parkir Kendaraan.....	IV-22
Gambar 4.13 Grafik Indeks Parkir Kendaraan Mobil dan Motor.....	IV-25
Gambar 4.14 Geometrik Ruas Jalan Cihampelas.....	IV-27
Gambar 4.15 Peta Tata Guna Lahan Jalan Cihampelas.....	IV-28
Gambar 4.16 Kecepatan operasional sebagai fungsi DS jalan banyak lajur satu arah.....	IV-38