

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2.1</b> Lebar Buka an Pintu Kendaraan.....	II-18
<b>Tabel 2.2</b> Satuan Ruang Parkir.....	II-19
<b>Tabel 2.3</b> Emp untuk Jalan Perkotaan tidak Terbagi.....	II-24
<b>Tabel 2.4</b> Emp untuk Jalan Perkotaan Terbadi dan Satu Arah.....	II-25
<b>Tabel 2.5</b> Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	II-26
<b>Tabel 2.6</b> Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas untuk Jalan Perkotaan (FCw).....	II-26
<b>Tabel 2.7</b> Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisahan Arah (FCsp).....	II-27
<b>Tabel 2.8</b> Kelas Hambatan Samping unutk Jalan Perkotaan .....	II-27
<b>Tabel 2.9</b> Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCsf) pada Jalan Perkotaan dengan Bahu .....	II-28
<b>Tabel 2.10</b> Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb – Penghalang (FCsf) pada Jalan Perkotaan dengan Kereb .....	II-29
<b>Tabel 2.11</b> Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota (FCcs)pada Jalan Perkotaan.....	II-30
<b>Tabel 2.12</b> Jurnal Penelitian Terdahulu.....	II-31
<b>Tabel 2.13</b> Jurnal Penelitian Terdahulu (lanjutan).....	II-32
<b>Tabel 2.14</b> Jurnal Penelitian Terdahulu (lanjutan).....	II-33
<b>Tabel 4.1</b> Perbandingan Dimensi Parkir.....	IV-2
<b>Tabel 4.2</b> Perbandingan Lebar Jalur Sirkulasi.....	IV-5
<b>Tabel 4.3</b> Perbandingan Lebar Kemiringan dan Ketinggian <i>Ramp</i> .....	IV-6
<b>Tabel 4.4</b> Volume Parkir Kendaraan.....	IV-12
<b>Tabel 4.5</b> Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil.....	IV-14

<b>Tabel 4.6</b> Akumulasi Parkir Kendaraan Motor.....	IV-15
<b>Tabel 4.7</b> Durasi Parkir Kendaraan Mobil.....	IV-17
<b>Tabel 4.7a</b> Durasi Parkir Kendaraan Mobil.....	IV-19
<b>Tabel 4.8</b> Kebutuhan Satuan Ruang Parkir.....	IV-20
<b>Tabel 4.9</b> Indeks Parkir Kendaraan Mobil.....	IV-23
<b>Tabel 4.10</b> Indeks Parkir Kendaraan Motor.....	IV-24
<b>Tabel 4.11</b> Kondisi Geometrik Ruas Jalan.....	IV-27
<b>Tabel 4.12</b> Volume Kendaraan & Lalu Lintas (smp/jam).....	IV-29
<b>Tabel 4.13</b> Derajat kejenuhan ruas Jalan Cihampelas.....	IV-32
<b>Tabel 4.14</b> Kecepatan kendaraan pada ruas Jalan Cihampelas.....	IV-33
<b>Tabel 4.15</b> Kecepatan kendaraan pada ruas Jalan Cihampelas (lanjutan).....	IV-34
<b>Tabel 4.16</b> Kecepatan kendaraan pada ruas Jalan Cihampelas (lanjutan).....	IV-35
<b>Tabel 4.17</b> Rekapitulasi kecepatan kendaraan pada ruas Jalan Cihampelas.....	IV-36
<b>Tabel 4.18</b> Kecepatan operasional berdasarkan grafik fungsi DS.....	IV-38
<b>Tabel 4.19</b> Rekapitulasi data kinerja Jalan Cihampelas.....	IV-39

