

ABSTRAK

Judul: Analisa Karakteristik Parkir pada Gedung Cihampelas Walk Mall Bandung. Nama: Munzir Mujib, NIM: 41116110141, Dosen Pembimbing: Ir. Zainal Arifin, MT., 2018.

Cihampelas Walk Mall merupakan salah satu pusat perbelanjaan ikonik di kota Bandung yang terletak di Jalan Cihampelas yang banyak menarik pengunjung. Banyaknya pengunjung yang datang ke Mall ini, terutama yang membawa kendaraan pribadi mengimplikasi kebutuhan ruang parkir yang makin meningkat seiring dengan berjalannya waktu. Terlebih, aktivitas parkir gedung ini menjadi salah satu faktor hambatan samping yang mempengaruhi kinerja ruas Jalan Cihampelas.

Analisa kebutuhan ruang parkir dilakukan dengan evaluasi karakteristik parkir yang didapatkan melalui survey yang kemudian dianalisa kapasitas, volume, akumulasi, durasi, indeks, dan pergantian angka parkir. Dilakukan juga analisis terhadap kinerja jalan dengan berdasarkan data survey dan kemudian diketahui geometrik, volume, dan kecepatan jalan.

Volume parkir berdasarkan perhitungan ditemukan bahwa peningkatan kendaraan masuk puncak terjadi pada pukul 12.00 – 12.59 untuk kendaraan roda empat. Sedangkan untuk kendaraan roda dua puncak kendaraan masuk parkir terjadi pada pukul 17.00 – 17.59. Indeks parkir maksimal adalah 132,9 % untuk kendaraan mobil dan 33,8 % untuk kendaraan motor. Angka pergantian parkir per petak parkir untuk kendaraan mobil adalah sebanyak 6 kendaraan/SRP/hari untuk kendaraan mobil dan 3 kendaraan/SRP/hari untuk kendaraan motor. Sedangkan tingkat pelayanan ruas jalan berdasarkan kecepatan aktual kurang baik.

Kata Kunci: Karakteristik, Kapasitas, Parkir, Ruas, Lalu Lintas.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRACT

Title: The Analysis of the Parking Characteristics at Cihampelas Walk Mall Building Bandung. Name: Munzir Mujib, SID: 41116110141, Supervisor: IR. Zainal Arifin, Mt., 2018.

Cihampelas Walk Mall is one of the most iconic shopping centres in the city of Bandung, located in Cihampelas Street which attracts many visitors. The large number of visitors coming to the Mall, especially those with private vehicles implicating the needs of more parking spaces as time goes by. Moreover, the activity of the parking in building became one of the factors that affect the performance of the Cihampelas Street.

Parking space requirements analysis done with the evaluation of the characteristics obtained through survey which is then analysed and resulting in parking capacity, volume, accumulation, duration, index, and turnover. The analysis also done to the performance of the Cihampelas Street based on survey data and then resulting in geometric, volume, and speed.

Volume calculation based on surveys shows that vehicle coming in peaks at 12.00 – 12.59 for four-wheeled vehicles. As for two-wheeled vehicles vehicle parking entrance peak occurred at 17.00 – 17.59. Maximum parking index was 132.9% to 33.8% of cars and the motorcycle. The numbers of parking turnover is as much as 6 vehicles/SRP/day for car and 3 vehicles/SRP/day for motorcycle. While the level of service of Cihampelas Street considered as bad.

Keywords: *Characteristics, Capacity, Parking, Roads, Traffic.*



UNIVERSITAS
MERCU BUANA