

ABSTRAK

Jaringan transportasi di perkotaan terjadi sebagai interaksi antara transpor, tata guna lahan, 26 Pemilihan Model Transportasi di DKI Jakarta populasi jumlah penduduk) dan kegiatan ekonomi di suatu wilayah perkotaan. Transportasi sangat berhubungan dengan adanya pembangkitan ekonomi di suatu daerah perkotaan, guna memacu perekonomian setempat, untuk menciptakan lapangan kerja, dan untuk menggerakkan kembali suatu daerah. Transit Oriented Development (TOD) merupakan respon akan peningkatan dan perubahan tersebut. Dalam mengembangkan kawasan tersebut, Transit Oriented Development yang akan dibangun ini tidak hanya mengkombinasikan factor transit dengan sisi komersil tetapi juga menghadirkan ruang terbuka hijau, ruang terbuka publik dan terciptanya potensi – potensi pergerakan pejalan kaki dikawasan tersebut.

Kata Kunci: Transportasi, TOD, Publik



ABSTRACK

The transportation network in urban areas occurs as an interaction between transport, land use, and the economic activity in an urban area. Transportation is closely related to the existence of economic generation in an urban area, in order to stimulate the local economy, to create jobs, and to revive an area. Transit Oriented Development (TOD) is a response to these improvements and changes. In developing the area, the Transit Oriented Development that will be built not only combines transit factors with the commercial side but also presents green open space, public open space and the creation of potential pedestrian movements in the area.

Keywords: Transportation, TOD, Public

