

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	x
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Perumusan Masalah	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-2
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-3
1.7 Sistematika Penulisan	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Metode Fast Track	II-1
2.2 Metode Konvensional	II-2
2.3 Level Concourse	II-3
2.4 Bahan dan Alat Concourse	II-4
2.4.1 Beton	II-4
2.4.1.1 Semen Portland	II-5
2.4.1.2 Agregat	II-8
2.4.2 Bekisting	II-10
2.4.3 Perancah	II-12
2.4.4 Alat Berat	II-13
2.4.4.1 Tower Crane	II-13
2.4.4.2 Truck Crane	II-14
2.5 Penelitian Terdahulu	II-16

2.6 Research Gap.....	II-21
2.7 Kerangka Berfikir.....	II-23
2.8 Hipotesa.....	II-24
BAB III METODELOGI PENELITIAN	III-1
3.1 Metodologi Penelitian	III-1
3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian.....	III-5
3.3 Populasi dan Instrumen Penelitian	III-7
3.3.1 Populasi Penelitian.....	III-7
3.3.2 Instrument penelitian	III-7
3.4 Jadwal Penyusunan Tugas Akhir	III-8
BAB IV HASIL ANALISIS	IV-1
4.1 Data Penelitian	IV-2
4.1.1 Data Proyek.....	IV-2
4.1.2 Identifikasi Bangunan	IV-2
4.2 Analisis Waktu	IV-3
4.2.1 Analisis Waktu pekerjaan Concourse dengan Metode <i>Fast Track</i>	IV-4
4.2.2 Analisis Waktu pekerjaan Concourse dengan Metode Konvensional ...	IV-6
4.2.3 Analisis Waktu Aktual pekerjaan Concourse	IV-8
4.3. Analisis Biaya	IV-10
4.3.1 Analisis Biaya Terhadap Metode <i>Fast Track</i>	IV-10
4.3.2 Analisis Biaya Terhadap Metode <i>Konvensional</i>	IV-11
4.3.3 Analisis Biaya Terhadap Kondisi Aktual	IV-12
4.5 Hasil Analisis	IV-13
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Simpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA.....	