

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Jarak pandang henti pada lengkung vertikal cembung.....	II-4
Gambar 2.2	Jarak pandang henti pada lengkung vertikal cekung.....	II-5
Gambar 2.3	jarak pandang mendahului.....	II-7
Gambar 2.4	Tikungan FC (<i>full circle</i>)	II-9
Gambar 2.5	Tikungan <i>Spiral-Circle-Spiral</i> (S-C-S)	II-10
Gambar 2.6	Tikungan <i>Spiral-Spiral</i> (SS)	II-11
Gambar 2.7	Diagram super elevasi.....	II-15
Gambar 2.8	Pencapaian super elevasi pada tikungan tipe S-C-S.....	II-16
Gambar 2.9	Pencapaian super elevasi pada tikungan tipe FC.....	II-17
Gambar 2.10	Pencapaian super elevasi pada tikungan tipe SS.....	II-17
Gambar 2.11	Tikungan berurutan searah yang harus dihindarkan.....	II-18
Gambar 2.12	Tikungan berurutan searah dengan sisipan bagian lurus minimum.....	II-4
Gambar 2.13	Tikungan berurutan berbalik arah yang harus dihindarkan.....	II-4
Gambar 2.14	Tikungan berurutan berbalik arah dengan sisipan bagian lurus minimum.....	II-19
Gambar 2.15	Lengkung vertical cembung dan lengkung vertikal cekung.....	II-20
Gambar 2.16	Jarak pandang henti < panjang lengkung vertical cembung.....	II-23
Gambar 2.17	Jarak pandang henti > panjang lengkung vertical cembung.....	II-23

Gambar 2.18	Daerah Pengaruh <i>On Ramp dan Off Ramp</i>	II-4
Gambar 2.19	Standar Tipe Persimpangan/Simpang Susun.....	II-4
Gambar 2.20	Ilustrasi jarak nose ramp pada on ramp – on ramp dan <i>off ramp – off ramp</i>	II-26
Gambar 2.21	Ilustrasi jarak nose ramp pada <i>on ramp – off ramp</i>	II-28
Gambar 2.22	Ilustrasi jarak nose ramp pada <i>off ramp – on ramp</i>	II-29
Gambar 2.23	Tipikal potongan melintang pada <i>ramp</i>	II-33
Gambar 2.24	Ramp Dengan Menggunakan 1 (satu) radius Tikungan.....	II-35
Gambar 2.25	Ramp Dengan Menggunakan 2 (dua) radius Tikungan.....	II-35
Gambar 2.26	Ramp Dengan Menggunakan 3 (tiga) radius Tikungan.....	II-35
Gambar 2.27	Lajur Perlambatan Tipe Taper.....	II-36
Gambar 2.28	Lajur Perlambatan Tipe Paraler.....	II-36
Gambar 2.29	Lajur Percepatan Tipe Paraler.....	II-36
Gambar 2.30	<i>Left-turn, same direction conflict</i>	II-41
Gambar 2.31	<i>Right-turn, same direction conflict</i>	II-42
Gambar 2.32	<i>Lane-change same direction conflict</i>	II-42
Gambar 2.33	<i>Slow-vehicle, same-direction conflict</i>	II-43
Gambar 2.34	Trase jalan tol Depok- Antasari Paket-1A.....	II-45
Gambar 2.35	Plan Jalan <i>On Ramp-5</i> yang terkoneksi dengan JORR.....	II-46

Gambar 2.36	<i>Plan Jalan Off Ramp andara yang bertemu dengan jalan lokal Andara.....</i>	II-47
Gambar 3.1	Bagan alir penelitian.....	III-2
Gambar 4.1	Plan Profil ramp-5.....	IV-2
Gambar 4.2	Tipe <i>weaving configuration ramp-5</i>	IV-15
Gambar 4.3	Tipe <i>weaving Diagram</i>	IV-16
Gambar 4.4	Plan Profil <i>Off Ramp Andara-1</i>	IV-24
Gambar 4.5	Plan Profil <i>Off Ramp Andara-1</i>	IV-25
Gambar 4.6	Tipe <i>weaving configuration off ramp Andara</i>	IV-35
Gambar 4.7	<i>weaving configuration Diagram</i>	IV-37

