

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	ix
ABSTRAK	x

BAB I. PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang	I-1
1.2. Identifikasi Masalah	I-3
1.3. Rumusan Masalah	I-3
1.4. Maksud Dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5. Manfaat Penelitian	I-3
1.6. Batasan Masalah	I-4
1.7. Sistematika Penulisan.....	I-5

BAB II. TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Jalan Tol	II-1
2.2. Geometrik Jalan Tol	II-2
2.2.1. Jarak Pandang	II-3
2.2.2. Alinyemen Horizontal	II-6
2.2.3. Alinyemen Vertikal	II-16
2.2.4. Ketentuan Teknis Jalan Penghubung (Ramp)	II-20
2.3. Definisi Kecelakaan Lalu Lintas	II-30
2.3.1. Jenis Kecelakaan Lalu Lintas	II-31
2.4. Kondisi Existing	II-35

BAB III. METODE PENELITIAN

3.1. Metode Penelitian	III-1
3.2. Tahap Persiapan	III-3
3.3. Pengumpulan Data.....	III-3
3.3.1. Data Primer	III-4
3.3.2. Data Sekunder	III-5
3.4. Pengolahan Data	III-9

BAB IV. HASIL DAN ANALISIS

4.1. Data Geometrik Jalan Ramp-5.....	IV-1
4.1.1. Alinyemen vertikal.....	IV-2
4.1.2. Alinyemen Horizontal.....	IV-8
4.1.3. Hasil Survei Volume dan kecepatan Rata-rata.....	IV-11
4.1.4. Analisis Traffic Conflict Technique (TCT).....	IV-13
4.1.5. Weaving Configurations.....	IV-15
4.1.6. Analisis Ramp-5.....	IV-21
4.2. Data Geometrik Jalan Off ramp Andara.....	IV-24
4.2.1. Alinyemen vertikal.....	IV-25
4.2.2. Alinyemen Horizontal.....	IV-29
4.2.3. Hasil Survei Volume dan kecepatan Rata-rata.....	IV-31
4.2.4. Analisis Traffic Conflict Technique (TCT).....	IV-34
4.2.5. Weaving Configurations.....	IV-35
4.2.6. Analisis Off Ramp Andara.....	IV-41

BAB V. PENUTUP

5.1. Kesimpulan.....	V-1
5.2. Saran.....	V-2

LAMPIRAN

DAFTAR PUSTAKA



UNIVERSITAS
MERCU BUANA