

ABSTRAK

Banyak kota di seluruh dunia, sejumlah besar data kartu gesek telah direkam. Dengan menggunakan data, makalah ini untuk mengenali arah aliran penumpang untuk memahami dinamika pola mobilitas harian warga di kota perkotaan, yang berkontribusi pada perencanaan dan pengelolaan fasilitas dan layanan perkotaan. Dengan pesatnya teknologi dunia dalam bidang *Electrical* dengan sistem otomatisasi dan tingginya biaya pembangunan infrastruktur sistem otomatisasi membuat penting akan pembangunan infrastruktur dan eliminasi transaksi pembayaran tradisional pada moda transportasi. Penerapan *Single Ticketing System* dengan teknologi AFC (*Automatic Fare Collection*) pada moda transportasi di area kawasan berorientasi transit/ *Transit Oriented Development* (TOD) merupakan salah satu cara untuk mencapai pemerataan pada pola sirkulasi komuter di masing-masing moda tersebut sehingga mempunyai kemampuan yang sama untuk melayani komuter atas semua moda yang tersedia pada cakupan TOD.

Kata kunci: *Single Ticketing System, Sistem Pengumpulan Tarif Otomatis, Kawasan Berorientasi Transit.*



ABSTRACT

Many cities around the world, a large amount of swipe card data has been recorded. Using data, this paper is to identify the direction of passenger flow to understand the dynamics of the pattern of daily mobility of residents in urban cities, which contributes to the planning and management of urban facilities and services. With the rapid advancement of world technology in the field of Electrical with automation systems and the high cost of building infrastructure, automation systems make it important for infrastructure development and elimination of traditional payment transactions in transportation modes. The application of Single Ticketing System with AFC (Automatic Fare Collection) technology in transportation modes in transit-oriented areas (Transit Oriented Development) is one way to achieve even distribution of commuter circulation patterns in each of these modes so that they have the same ability to serving commuters on all modes available on TOD coverage.

Keywords: Single Ticketing System, Automatic Fare Collection System, Transit Oriented Development.

