

DAFTAR ISI

JUDUL	i
ABSTRAK	ii
<i>ABSTRACT</i>	iii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii

BAB I. PENDAHULUAN

1.1.Latar Belakang	1
1.2.Perumusan Masalah	3
1.3.Tujuan Penelitian	3
1.4.Sasaran dan Kontribusi ..	3
1.5.Batasan Masalah	3
1.6.Hipotesa Awal	4

BAB II. LANDASAN TEORI DAN TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Jenis-Jenis Pola Pergerakan Komuter	5
2.2. Pergerakan Transportasi Perkotaan	5
2.3. Teknologi <i>Automatic Fare Collection</i>	7

2.4. <i>Transit Oriented Development</i> (TOD)	14
2.5. Studi Jurnal	15

BAB III. METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Kerangka Kerja Penelitian	17
3.2. Data Penelitian	18
3.3. Metode Analisis Data	19
3.4. Sistematika Pengukuran	21

BAB IV. PENGUKURAN DAN ANALISA

4.1. Hasil-hasil perhitungan variabel	23
4.1.1 Data penyebaran traffic komuter sebelum penerapan Single ticketing system	23
4.1.2. Proyeksi penyebaran traffic setelah penerapan single ticketing system	30
4.2. Pembahasan	34

BAB V. KESIMPULAN

5.1. Kesimpulan	36
5.2. Saran	36

DAFTAR REFERENSI	37
-------------------------------	----

LAMPIRAN	39
-----------------------	----