

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar belakang	1
1.2. Maksud dan Tujuan Perancangan	2
1.2.1 Maksud Perancangan	2
1.2.2 Tujuan Perancangan	2
1.3. Sistematika Penulisan	3
BAB II KAJIAN PUSTAKA	4
2.1 Pemahaman terhadap KAK	4
2.2 Studi Pustaka	5
2.2.1 Definisi Bandara Udara	5

2.2.2 Klarifikasi Bandara.....	6
2.2.3 Fungsi Bandara Udara.....	7
2.2.4 Aktivitas Pada Bandara Udara.....	7
2.2.5 Tipe Bandara Udara.....	8
2.2.6 Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Ukuran Bandara Udara.....	9
2.2.7 Persyaratan Bandar Udara.....	10
2.2.7.1 Sistem Terminal Penumpang Keberangkatan.....	10
2.2.7.2 Pintu Masuk dan Area Parkir Bandar Udara.....	12
2.3 Studi Preseden	14
2.3.1 Pulau Alor.....	14
2.3.2 Kesenian dan Kebudayaan Suku Alor.....	14
2.3.3 Arsitektur Tradisional Alor.....	19
2.3.4 Bandara Blimbingsari.....	17
2.3.5 Bandara Changi Singapura.....	19
BAB III DATA DAN ANALISA	22
3.1 Analisa Non-Fisik	22
3.1.1 Pelaku kegiatan.....	23
3.1.2 Analisa kegiatan	23
3.1.3 Program Ruang	26
3.2 Analisa Fisik.....	30
3.2.1 Data tapak.....	30
3.2.2 Analisa tapak	32
3.2.3 Zoning Akhir	45
3.3 Pertimbangan Arsitektur	46
3.3.1 Bentuk massa bangunan	46

3.3.2 Penampilan bangunan.....	47
3.3.3 Analisa struktur bangunan	48
3.3.4 Pengaturan tata ruang	54
3.3.5 Penzoningan dalam bangunan	55
3.3.6 Utilitas bangunan.....	57
 BAB IV KONSEP.....	66
4.1 Konsep Dasar Perancangan	66
4.2 Konsep Kegiatan.....	67
4.2.1 Konsep pelaku kegiatan	67
4.2.2 Konsep kegiatan.....	67
4.2.3 Program zona	68
4.2.4 Skema organisasi ruang	68
4.3 Konsep Zoning dalam Tapak	69
4.4 Konsep Pertimbangan Arsitektur	70
4.4.1 Konsep Massa Bangunan.....	70
4.4.2 Konsep & Sistem Fasade Bangunan	73
4.4.3 Konsep Sistem Struktur.....	74
4.6.9 Sistem Pencegahan Bahaya Kebakaran.....	75
 BAB V HASIL RANCANGAN.....	76
5.1 Kesimpulan.....	76
5.2 Saran.....	76
 DAFTAR PUSTAKA	77
LAMPIRAN.....	79