

BAB V

KESIMPULAN DAN REKOMENDASI

5.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil pengujian dan pembahasan yang telah diuraikan, maka dapat ditarik kesimpulan bahwa kondisi *Exhaust Brake Valve* mengalami kemacetan pada Piston Pneumatic akibat debu. Hal ini menyebabkan dorongan ke butterfly valve menjadi terhambat sehingga tidak dapat *release* dengan sempurna yang menyebabkan *Butterfly Valve* mendorong gas buang menekan *Exhaust Valve*. *Exhaust Valve* sedikit terbuka sehingga pembakaran tidak sempurna. Keadaan inilah yang mengakibatkan *Engine Power* performanya lemah.

5.2 REKOMENDASI

Berdasarkan hasil pengujian dan pembahasan yang telah diuraikan, maka dapat diberikan rekomendasi yang bertujuan untuk mengembangkan penelitian ini lebih lanjut sebagai berikut:

1. Untuk mendapatkan hasil analisa yang akurat sebaiknya prosedur pengujian Kebocoran *Exhaust brake Valve* menggunakan *Pressure Gauge* dan pembersihan *Exhaust brake Valve* dan *Engine Brake Valve* dilakukan sesuai buku panduan pengguna (*user manual*) yang dikeluarkan oleh setiap autodealer yang mengeluarkan *Engine Brake Valve* dan *Exhaust Brake Valve*.
2. Pada proses pengujian *Exhaust Brake valve* dan *Engine Brake Valve* sebaiknya dilakukan 2 (dua) kali pengujian atau lebih yaitu sebelum dan sesudah *Exhaust Brake valve* dan *Engine Brake Valve* dibersihkan untuk dijadikan perbandingan data.