

BAB II

LINGKUP DAN AKTIVITAS KERJA PRAKTIK

2.1 TUJUAN

Tugas kerja praktik ini adalah untuk menyelesaikan studi kasus yang mencakup aspek teknik mesin dan atau laporan tentang suatu kegiatan atau proses yang berlangsung di PT Gaya Makmur Mobil. Adapun tujuan kerja praktik ini adalah:

1. Mengetahui mekanisme atau proses Exhaust Brake dan Engine Brake
2. Mengetahui prinsip kerja Exhaust Brake dan Engine Brake
3. Mendapatkan model ideal proses kerja perawatan, pembersihan dan perbaikan pada Exhaust Brake dan Engine Brake
4. Evaluasi proses perawatan, pembersihan dan perbaikan pada Exhaust Brake dan Engine Brake untuk mendapatkan kinerja mesin optimum.

2.2 WAKTU DAN PELAKSANAAN

Pelaksanaan kerja praktik dilakukan pada libur semester genap 2015/2016. Durasi kerja praktik ini adalah satu bulan yaitu pada bulan Mei 2016. Lokasi kerja praktik di PT Gaya Makmur Mobil yang relatif dekat dari rumah memungkinkan untuk pergi pulang.

Selama proses kerja praktik, diharuskan untuk masuk setiap hari dari hari senin sampai jum'at seperti normalnya waktu kerja di PT Gaya Makmur Mobil. Jam kerja adalah mulai dari jam 8.30 WIB sampai jam 17.30 WIB.

2.3 TUGAS DAN KEWAJIBAN

Tugas kerja praktik yang diberikan oleh PT Gaya Makmur Mobil merupakan tugas yang didistribusikan dari Supervisor di departemen servis. Tugas yang diberikan tersebut meliputi:

- a. Melakukan perbaikan kendaraan pelanggan.
- b. Mendiagnosa masalah kendaraan.
- c. Memberikan informasi pekerjaan tambahan.
- d. Melengkapi *history card*.
- e. Menjaga kebersihan kendaraan.
- f. Menjaga *tools* teknisi.
- g. Mengikuti *training*.
- h. Menjaga kebersihan *stall*.

2.4 BUKU LOG AKTIVITAS MINGGUAN

Buku Log disusun berdasarkan aktivitas mingguan mahasiswa kerja praktik. Buku Log terlampir pada lampiran C.

2.5 RINGKASAN AKTIVITAS MINGGUAN

Aktivitas mingguan selama saya kerja praktik dibuat mulai dari permulaan kerja praktik sampai selesai.

2.5.1 Minggu Ke-1 (2 Mei 2016 – 6 Mei 2016)

- Kegiatan pada minggu pertama adalah pengenalan perusahaan dan budaya bekerja di lingkungan perusahaan.
- Mengikuti Pelatihan (Training) Safety dan Product Knowledge

2.5.2 Minggu Ke-2 (9 Mei 2016 – 13 Mei 2016)

- Melakukan Quality Control (QC) Unit FAW FD 336 DT
- Melakukan Quality Control (QC) Unit DB 300 TH

- Melakukan Quality Control (QC) Unit FD 420 TH

2.5.3 Minggu Ke-3 (16 Mei 2016 – 20 Mei 2016)

- Melakukan Analisa Kerusakan Power Steering pada unit FD 336 DT didampingi mekanik senior.
- Melakukan Trouble Shooting mengenai low power pada kendaraan DB 300 TH
- Melakukan Pre Delivery Inspection (PDI) Unit FD 420 TH sebelum dikirim ke pelanggan dengan didampingi foreman PDI

2.5.4 Minggu Ke-4 (23 Mei 2016 – 27 Mei 2016)

- Melakukan Investigasi kegagalan rem chamber pada Unit FD 336 DT
- Melakukan trouble shooting didampingi oleh Technical Support mengenai Kegagalan Hydraulic System pada Unit Dump Truck FD 336 DT

2.5.5 Minggu Ke-5 (30 Mei 2016 – 3 Juni 2016)

- Melakukan Service Berkala 1000 Km Unit FD 360 CG (*cargo*) didampingi Mekanik Senior (M2) dan Foreman.
- Melakukan trouble shooting didampingi oleh Technical Support mengenai Engine yang sering mati pada saat jalan.