

## LAMPIRAN A

### SURAT KETERANGAN PERUSAHAAN



**PT. GAYA MAKMUR MOBIL**  
 JL. LINGKAR LUAR BARAT NO. 9 RAWA BUAYA, CENGKARENG – JAKARTA BARAT  
 11740  
 TLP : (021) 58300788, FAX : (021) 58300127

#### SURATKETERANGAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini selaku Kepala Bagian Service PT GAYA MAKMUR MOBIL, Jl. Lingkar Luar Barat No. 9, Rawa Buaya, Cengkareng, Jakarta Barat menerangkan bahwa:

Nama : Nurhadi Adi Andoyo  
 NIM : 41312110055  
 Program Studi : Teknik Mesin  
 Universitas : Mercu Buana

Mahasiswa tersebut diatas benar telah melakukan magang di perusahaan kami terhitung 02 Mei 2016 sampai dengan 03 Juni 2016 dengan penempatan kerja di Service Departemen.

Selama mengikuti magang yang bersangkutan telah menunukan prestasi kerja yang baik, memiliki kesungguhan dan ketekunan mengikuti proses pekerjaan serta patuh terhadap peraturan dan tata tertib kerja yang berlaku di perusahaan.

Kami mengucapkan terima kasih atas jasa yang telah diberikan kepada PT GAYA MAKMUR MOBIL, dan berharap semoga prestasi dan keberhasilan senantiasa menyertainya di masa mendatang.

Jakarta, 6 Juni 2016

PT GAYA MAKMUR MOBIL



Daddy Supradi

Kepala Bagian Service

LAMPIRAN B

SPEKIFIKASI TEKNIS PRODUK

TECHNICAL SPECIFICATION






TRUCK MODEL		DB300TH
<b>ENGINE</b>	Model	CA6DL1-30
	Displacement ( L )	7.700
	Max. Output Power ( HP / rpm )	300 / 2300
	Max. Torque Nm' ( r / min )	1100/1300-1400

Diesel Engine 6 cyl. Inline, WEVB + Engine Brake, intercooling turbo charging

TRUCK MODEL		DB300TH
<b>AXLE</b>	Type	FAW 457, Single
	Reduction Ratio	4.625

TRACTOR HEAD DB300TH 4x2






TRUCK MODEL		FD336TH
<b>ENGINE</b>	Model	WD615.69
	Displacement ( L )	9.726
	Max. Output Power ( HP / rpm )	336 / 2200
	Max. Torque Nm' ( r / min )	1350 / 1400 - 1600

Diesel Engine 6 cyl. Inline, WEVB + Engine Brake, intercooling turbo charging

TRUCK MODEL		FD336TH
<b>AXLE</b>	Type	FAW, Double Reduction
	Reduction Ratio	4.8

TRACTOR HEAD FD336TH 6x4






TRUCK MODEL		FD420TH
<b>ENGINE</b>	Model	CA6DM2-42
	Displacement ( L )	11.040
	Max. Output Power ( HP / rpm )	420/1900
	Max. Torque Nm' ( r / min )	1900/1200-1400

Diesel Engine 6 cyl. Inline, WEVB + Engine Brake, intercooling turbo charging

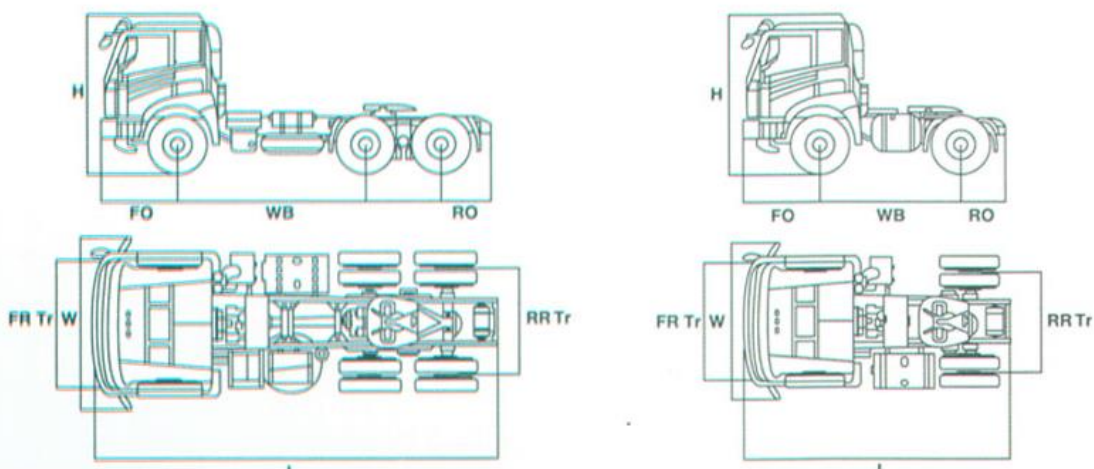
TRUCK MODEL		FD420TH
<b>AXLE</b>	Type	FAW, Double Reduction
	Reduction Ratio	4.8

TRACTOR HEAD FD420TH 6x4

MODEL	DB300TH (CA4161P1K2YA80)	FD336TH (CA4322P2K15T1YA80)	FD420TH (CA4252P21K2T1A1Y)
Category	Tractor Head		Tractor Head
Type	4x2	6x4	6x4
<b>MASS</b>			
Curb Weight of Chassis (kg)	5980	8820	8750
Axle Load Distribution (kg)	Front 3215 Rear 2765	4280 4530	4545 4205
Gross Combination Weight (kg)	41005	60000	80000
<b>PERFORMANCE</b>			
Turning Radius (m)	6.3	7.8	7.8
Max. Speed (km/h)	102	85	84
Max. Grade Ability (%)	28	20	20
Fuel Consumption (L/100km)	35	36	38
Fuel Tank Capacity (L)	350	400	500
<b>TRANSMISSION</b>			
Model	FAW 9T160 (9 speed forward, 1 speed reverse)		EATON ET2010 9A
Forward Shifts Ratio	14.34, 10.04, 7.10, 5.05, 3.71, 2.70, 1.92, 1.36, 1.00		13.89, 9.09, 6.53, 4.78, 3.57, 2.55, 1.83, 1.34, 1.00
Reverse Shifts Ratio	14.36		13.89; 3.89

MODEL	DB300TH (CA4161P1K2YA80)	FD336TH (CA4322P2K15T1YA80)	FD420TH (CA4252P21K2T1A1Y)	
<b>DIMENSIONS</b>				
Overall Dimensions	Length [L](mm)	5805	6888	7038
	Width [M](mm)	2490		
	Height [H](mm)	2720	2890	3400
Wheel Base [WB] (mm)	3500	3300 + 1350	3450 + 1350	
Ground Clearance (mm)	248	256	314	
Front Overhang [FO](mm)	1375	1418	1418	
Rear Overhang [RO](mm)	930	820	820	
Tractor Seat Pin D. (mm)	Ø50			
<b>ELECTRICAL SYSTEM</b>				
Type	Single line, negative grounded			
Battery (V/Ah)	2x12/ 120	2x12/ 150	2x12 / 150	
<b>FRAME</b>				
Type	Side rails, punching and riveted construction		Side rails, punching and riveted construction	
Main Rail Section (mm)	280x90x8	300x80x8	300x80x8	
Auxiliary Rail System (mm)	264x80x5	284x77x5	284x72x5	
<b>WHEEL</b>				
Rim	8.0-20		8.5-20	
Tyre	Model	11.00-20		
	Air Pressure (kPa)	770 ± 10		
			770 ± 10	

MODEL	DB300TH (CA4161P1K2YA80)	FD336TH (CA4322P2K15T1YA80)	FD420TH (CA4252P21K2T1A1Y)
CAB	Standard AC, 4 point suspension, Radio tape + USB Port, 3 wiper blade & Sleeper Bed.		
Cabin Accessories	Standard AC, 4 point suspension, Radio tape + USB Port, 3 wiper blade & Sleeper Bed.		
Type	J5M Cab on engine all metal closed, integral front tilting angle 44°	J5P Cab on engine all metal closed, integral front tilting angle 37°	New J5P Cab on engine all metal closed, integral front tilting angle 44°
Seats	2	2	3
CLUTCH	Dry type, single plate, diaphragm spring clutch, hydraulic controlled and air auxiliary power supply Ø430		
Driven Plate Dia. (mm)	Ø430		
POWER STEERING	Recycle ball type, Hydraulic power steering		
Model	13000		
Pump Max. Pressure (kPa)	13000		
BRAKE SYSTEM	Double Circuit - Full Air Brake Spring energy storage type Engine Brake + Exhaust Brake		
Rated working air pressure (kPa)	810	784	784
Driving Brake			
Parking Brake			
Auxiliary Brake			



**LAMPIRAN C****BUKU LOG KERJA PRAKTIK**

Nama : Nurhadi Adi Andoyo

NIM : 41312110055

Judul Kerja Praktik : Perawatan dan Pembersihan *Exhaust Brake Valve* dan *Engine Brake Valve* Pada Kendaraan FAW Tipe DB 300 TH Menggunakan WD-40 di PT Gaya Makmur Mobil

Mata Kuliah : Kerja Praktik

Kode Mata Kuliah : 90034

Pembimbing : Sagir Alva S.Si, M.Sc, Ph.D

Semester : VIII = 2015/2016

<b>LOG BOOK – KERJA PRAKTIK</b>	
Pertemuan Ke: Minggu Ke-1	Tanggal: 2 Mei 2016 – 6 Mei 2016
Aktivitas	<p>Tugas dan Kewajiban:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Melapor diri kepada HRD berkaitan dengan dimulainya Kerja Praktik.</li> <li>• Memperkenalkan diri dengan Departemen Service.</li> <li>• Pengenalan perusahaan dan budaya di lingkungan perusahaan.</li> <li>• Mengikuti Pelatihan (Training) safety.</li> <li>• Mengikuti Pelatihan (Training) Product Knowledge.</li> <li>• Mengikuti Pelatihan (Training) Dasar-dasar Otomotif (diesel)</li> </ul>
	<p>Tugas yang akan datang:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Melakukan Quality Control (QC) Unit FAW FD 336 DT</li> <li>• Melakukan Quality Control (QC) Unit DB 300 TH</li> <li>• Melakukan Quality Control (QC) Unit FD 420 TH</li> </ul>
Tanda Tangan Mahasiswa:	Tanda Tangan Supervisor/Pembimbing Lapangan:

<b>LOG BOOK – KERJA PRAKTIK</b>	
Pertemuan Ke: Minggu Ke-2	Tanggal: 9 Mei 2016 – 13 Mei 2016
Aktivitas	<p>Tugas dan Kewajiban:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Melakukan Quality Control (QC) Unit FAW FD 336 DT (Estimasi QC 15 jam kerja)</li> <li>• Melakukan Quality Control (QC) Unit DB 300 TH (Estimasi QC 13 jam kerja)</li> <li>• Melakukan Quality Control (QC) Unit FD 420 TH (Estimasi QC 13 jam kerja)</li> </ul>
	<p>Tugas yang akan datang:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Menganalisa Kerusakan Power Steering pada unit FD 336 DT didampingi mekanik senior (M2)</li> <li>• Melakukan Trouble Shooting mengenai “low power” pada kendaraan DB 300 TH.</li> <li>• Melakukan Pre Delivery Inspection (PDI) Unit FD 420 TH sebelum dikirim ke pelanggan dengan didampingi foreman PDI</li> </ul>
Tanda Tangan Mahasiswa:	Tanda Tangan Supervisor/Pembimbing Lapangan:

<b>LOG BOOK – KERJA PRAKTIK</b>	
Pertemuan Ke: Minggu Ke-3	Tanggal: 16 Mei 2016 – 20 Mei 2016
Aktivitas	<p>Tugas dan Kewajiban:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Melakukan Analisa Kerusakan Power Steering pada unit FD 336 DT didampingi mekanik senior.</li> <li>• Melakukan Trouble Shooting mengenai low power pada kendaraan DB 300 TH didampingi Technical Support.</li> <li>• Melakukan Pre Delivery Inspection (PDI) Unit FD 420 TH sebelum dikirim ke pelanggan dengan didampingi foreman PDI</li> </ul>
	<p>Tugas yang akan datang:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Melakukan Investigasi kegagalan rem chamber pada Unit FD 336 DT</li> <li>• Melakukan trouble shooting didampingi oleh Technical Support mengenai Kegagalan Hydraulic System pada Unit Dump Truck FD 336 DT</li> </ul>
Tanda Tangan Mahasiswa:	Tanda Tangan Supervisor/Pembimbing Lapangan:



<b>LOG BOOK – KERJA PRAKTIK</b>	
Pertemuan Ke: Minggu Ke-4	Tanggal: 23 Mei 2016 – 27 Mei 2016
Aktivitas	<p>Tugas dan Kewajiban:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Melakukan Investigasi kegagalan rem chamber pada Unit FD 336 DT</li> <li>• Melakukan trouble shooting didampingi oleh Technical Support mengenai Kegagalan Hydraulic System pada Unit Dump Truck FD 336 DT</li> </ul>
	<p>Tugas yang akan datang:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Melakukan Service Berkala 1000 Km Unit FD 360 CG (<i>cargo</i>) didampingi Mekanik Senior (M2) dan Foreman.</li> <li>• Melakukan trouble shooting didampingi oleh Technical Support mengenai Engine yang sering mati pada saat jalan.</li> </ul>
Tanda Tangan Mahasiswa:	Tanda Tangan Supervisor/Pembimbing Lapangan:

<b>LOG BOOK – KERJA PRAKTIK</b>	
Pertemuan Ke: Minggu Ke-5	Tanggal: 30 Mei 2016 – 3 Juni 2016
Aktivitas	<p>Tugas dan Kewajiban:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Melakukan Service Berkala 1000 Km Unit FD 360 CG (<i>cargo</i>) didampingi Mekanik Senior (M2) dan Foreman.</li> <li>• Melakukan trouble shooting didampingi oleh Technical Support mengenai Engine yang sering mati pada saat jalan.</li> </ul>
	<p>Tugas yang akan datang:</p> <p>Selesai Kerja Praktik</p>
Tanda Tangan Mahasiswa:	Tanda Tangan Supervisor/Pembimbing Lapangan: