

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1.1 Lokasi Penelitian.....	I-4
Gambar 2.1 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	II-3
Gambar 2.1 Grafik DS dan FVLV (2/2 UD).....	II-24
Gambar 2.3 Grafik DS dan FVLV (1 arah/banyak lajur).....	II-25
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian.....	III-2
Gambar 3.2 Bagan Alir Analisa Jalan Perkotaan (MKJI1997).....	III-3
Gambar 3.3 Peta Lokasi Survey.....	III-4
Gambar 3.4 Peta Detail Potongan Lokasi Survey.....	III-6
Gambar 4.1. Potongan Ruas Jalan S Parman.....	IV-1
Gambar 4.2. Potongan Melintang Ruas Jalan S Parman.....	IV-2
Gambar 4.3. Grafik FVLV Satu Arah Ganjil-Genap.....	IV-29
Gambar 4.4. Grafik FVLV Satu Arah Tidak Ganjil-Genap	IV-30
Gambar 4.5. Fasilitas Rambu Lalu Lintas.....	IV-45
Gambar 4.6. Petugas Kepolisian Pada ruas jalan Ganjil-Genap.....	IV-45
Gambar 4.7. Setuju Dengan Diberlakukanya Sistem Ganjil-Genap.....	IV-46
Gambar 4.8. Sistem Ganjil Genap Pada Hari Senin- Jum'at.....	IV-47
Gambar 4.9. Sistem Ini Efektif Untuk Mengurai Kemacetan.....	IV-47
Gambar 4.10. Sistem Ganjil-Genap Mempersulit Berpergian.....	IV-48
Gambar 4.11. Sistem Ganjil-Genap Berdampak Positif.....	IV-49