

---

**DAFTAR TABEL**

	<b>Halaman</b>
<b>Tabel 2.1 Klasifikasi Tingkat Aksesibilitas Secara Kualitatif.....</b>	<b>II-2</b>
<b>Tabel 2.2 Kelas Ukuran Kota.....</b>	<b>II-15</b>
<b>Tabel 2.3 Efisiensi Hambatan Samping.....</b>	<b>II-16</b>
<b>Tabel 2.3 Jalan Perkotaan Tidak Terbagi.....</b>	<b>II-18</b>
<b>Tabel 2.4 Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....</b>	<b>II-18</b>
<b>Tabel 2.6 Kecepatan Arus Bebas Dasar FVo Jalan Perkotaan.....</b>	<b>II-20</b>
<b>Tabel 2.7 Penyesuaian FVw untuk pengaruh lebar jalur lalu lintas.....</b>	<b>II-21</b>
<b>Tabel 2.8 Kelas Hambatan Samping.....</b>	<b>II-22</b>
<b>Tabel 2.9 Faktor penyesuaian FFVsf pengaruh Hambatan Samping.....</b>	<b>II-23</b>
<b>Tabel 2.10 Faktor penyesuaian FFVsf pengaruh Hambatan Samping.....</b>	<b>II-23</b>
<b>Tabel 2.11 Faktor penyesuaian FFVcs. Untuk ukuran kota.....</b>	<b>II-24</b>
<b>Tabel 2.12 Kapasitas dan Co untuk jalan perkotaan.....</b>	<b>II-26</b>
<b>Tabel 2.13 Penyesuaian kapasitas FCw.....</b>	<b>II-26</b>
<b>Tabel 2.14 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisah arah(FCsp).....</b>	<b>II-27</b>
<b>Tabel 2.15 Faktor penyesuaian FCsf.....</b>	<b>II-27</b>
<b>Tabel 2.16 Faktor penyesuaian FCsf.....</b>	<b>II-28</b>
<b>Table 2.17 Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (FCcs).....</b>	<b>II-28</b>
<b>Tabel 2.18 Tingkat pelayanan jalan berdasarkan (Q/C).....</b>	<b>II-30</b>
<b>Tabel 2.19 Tingkat pelayanan jalan berdasarkan kecepatan.....</b>	<b>II-31</b>
<b>Tabel 2.20 Acuan Jurnal Terdahulu.....</b>	<b>II-35</b>
<b>Tabel 2.21 Acuan Tesis Terdahulu.....</b>	<b>II-39</b>
<b>Tabel 4.1 Data Hasil Survey Volume Lalu Lintas Ganjil-Genap</b>	

---

(Senin, 8 Juli 2019).....	IV-3
<b>Tabel 4.2 Data Hasil Survey Volume Lalu Lintas Tidak Ganjil-Genap</b>	
(Senin, 8 Juli 2019).....	IV-5
<b>Tabel 4.3 Data Hasil Survey Volume Lalu Lintas Ganjil-Genap</b>	
(Kamis, 11 Juli 2019).....	IV-6
<b>Tabel 4.4 Data Hasil Survey Volume Lalu Lintas Tidak Ganjil-Genap</b>	
(Kamis, 11 Juli 2019).....	IV-7
<b>Tabel 4.5 Data Hasil Survey Volume Lalu Lintas Ganjil-Genap</b>	
(Jum'at, 12 Juli 2019).....	IV-8
<b>Tabel 4.6 Data Hasil Survey Volume Lalu Lintas Tidak Ganjil-Genap</b>	
(Jum'at, 12 Juli 2019).....	IV-9
<b>Tabel 4.7 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Ganjil-Genap</b>	
(Senin, 8 Juli 2019).....	IV-10
<b>Tabel 4.8 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Tidak Ganjil-Genap</b>	
(Senin, 8 Juli 2019).....	IV-12
<b>Tabel 4.9 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Ganjil-Genap</b>	
(Kamis, 11 Juli 2019).....	IV-14
<b>Tabel 4.10 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Tidak Ganjil-Genap</b>	
(Kamis, 11 Juli 2019).....	IV-16
<b>Tabel 4.11 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Ganjil-Genap</b>	
(Jum'at, 12 Juli 2019).....	IV-18
<b>Tabel 4.12 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Tidak Ganjil-Genap</b>	
(Jum'at, 12 Juli 2019).....	IV-20
<b>Tabel 4.13 Data Hasil Perhitungan Hambatan Samping.....</b>	<b>IV-22</b>

<b>Tabel 4.14 Derajat Kejenuhan (DS) Ganjil-Genap</b>	
(Senin, 8 Juli 2019).....	IV-25
<b>Tabel 4.15 Derajat Kejenuhan (DS) Tidak Ganjil-Genap</b>	
(Senin, 8 Juli 2019).....	IV-25
<b>Tabel 4.16 Derajat Kejenuhan (DS) Ganjil-Genap</b>	
(Kamis, 11 Juli 2019).....	IV-26
<b>Tabel 4.17 Derajat Kejenuhan (DS) Tidak Ganjil-Genap</b>	
(Kamis, 11 Juli 2019).....	IV-26
<b>Tabel 4.18 Derajat Kejenuhan (DS) Ganjil-Genap</b>	
(Jum'at, 12 Juli 2019).....	IV-27
<b>Tabel 4.19 Derajat Kejenuhan (DS) Tidak Ganjil-Genap</b>	
(Jum'at, 12 Juli 2019).....	IV-27
<b>Tabel 4.20 Hasil Dari Menentukan nilai <math>FV_{LV}</math> Ganjil-Genap</b>	
(Senin, 8 Juli 2019).....	IV-29
<b>Tabel 4.21 Hasil Dari Menentukan nilai <math>FV_{LV}</math> Tidak Ganjil-Genap</b>	
(Senin, 8 Juli 2019).....	IV-30
<b>Tabel 4.22 Hasil Dari Menentukan nilai <math>FV_{LV}</math> Ganjil-Genap</b>	
(Kamis, 11 Juli 2019).....	IV-31
<b>Tabel 4.23 Hasil Dari Menentukan nilai <math>FV_{LV}</math> Tidak Ganjil-Genap</b>	
(Kamis, 11 Juli 2019).....	IV-31
<b>Tabel 4.24 Hasil Dari Menentukan nilai <math>FV_{LV}</math> Ganjil-Genap</b>	
(Jum'at, 12 Juli 2019).....	IV-32
<b>Tabel 4.25 Hasil Dari Menentukan nilai <math>FV_{LV}</math> Tidak Ganjil-Genap</b>	

	(Jum'at, 12 Juli 2019).....	IV-32
<b>Tabel 4.26</b>	<b>Tingkat Pelayanan Jalan (Q/C).....</b>	<b>IV-33</b>
<b>Tabel 4.27</b>	<b>Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan Nilai (Q/C)</b>	
	<b>Ganjil-Genap (Senin, 8 Juli 2019).....</b>	<b>IV-34</b>
<b>Tabel 4.28</b>	<b>Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan Nilai (Q/C)</b>	
	<b>Tidak Ganjil-Genap (Senin, 8 Juli 2019).....</b>	<b>IV-34</b>
<b>Tabel 4.29</b>	<b>Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan Nilai (Q/C)</b>	
	<b>Ganjil-Genap (Kamis, 11 Juli 2019).....</b>	<b>IV-35</b>
<b>Tabel 4.30</b>	<b>Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan Nilai (Q/C)</b>	
	<b>Tidak Ganjil-Genap (Kamis, 11 Juli 2019).....</b>	<b>IV-35</b>
<b>Tabel 4.31</b>	<b>Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan Nilai (Q/C)</b>	
	<b>Ganjil-Genap (Jum'at, 12 Juli 2019).....</b>	<b>IV-36</b>
<b>Tabel 4.32</b>	<b>Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan Nilai (Q/C)</b>	
	<b>Tidak Ganjil-Genap (Jum'at, 12 Juli 2019).....</b>	<b>IV-36</b>
<b>Tabel 4.33</b>	<b>Hasil Semua Analisa Pada Ganjil-Genap</b>	
	<b>Hari Senin, 8 juli 2019.....</b>	<b>IV-37</b>
<b>Tabel 4.34</b>	<b>Hasil Semua Analisa Pada Tidak Ganjil-Genap</b>	
	<b>Hari Senin, 8 juli 2019.....</b>	<b>IV-37</b>
<b>Tabel 4.35</b>	<b>Hasil Semua Analisa Pada Ganjil-Genap</b>	
	<b>Hari Kamis, 11 juli 2019.....</b>	<b>IV-38</b>
<b>Tabel 4.36</b>	<b>Hasil Semua Analisa Pada Tidak Ganjil-Genap</b>	
	<b>Hari Kamis, 11 juli 2019.....</b>	<b>IV-38</b>
<b>Tabel 4.37</b>	<b>Hasil Semua Analisa Pada Ganjil-Genap</b>	

<b>Hari Jum'at, 12 juli 2019.....</b>	<b>IV-39</b>
<b>Tabel 4.38 Hasil Semua Analisa Pada Tidak Ganjil-Genap</b>	
<b>Hari Jum'at, 12 juli 2019.....</b>	<b>IV-39</b>
<b>Tabel 4.39 Perbandingan adanya sistem Ganjil-Genap</b>	
<b>dengan tidak adanya sistem Ganjil-Genap.....</b>	<b>IV-40</b>
<b>Tabel 4.40 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....</b>	<b>IV-43</b>
<b>Tabel 4.41 Responden Berdasarkan Usia.....</b>	<b>IV-43</b>
<b>Tabel 4.42 Responden Berdasarkan Pekerjaan.....</b>	<b>IV-44</b>
<b>Tabel 4.43 Responden Berdasarkan Pendapatan.....</b>	<b>IV-44</b>

