

DAFTAR ISI

Halaman

Halaman Judul	
Abstrak	
Surat Pernyataan	
Surat Pengesahan	
Kata Pengantar.....	i
Daftar Isi.....	ii
Daftar Gambar.....	iii
Daftar Tabel.....	iv
Daftar Lampiran.....	v
BAB I Pendahuluan.....	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Rumusan Masalah.....	I-3
1.4 Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-3
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan.....	I-3
1.7 Metodologi Penelitian.....	I-4
1.8 Sistematika Penulisan.....	I-5
BAB II Tinjauan Pustaka.....	II-1
2.1 Transportasi.....	II-1
2.2 Aksesibilitas dan Mobilitas.....	II-1
2.3 Model Bangkitan Pergerakan.....	II-2
2.3.1 Klasifikasi Pergerakan.....	II-3

2.3.2 Faktor Yang Mempengaruhi Bangkitan Pergerakan.....	II-4
2.3.3 Model Faktor Pertumbuhan.....	II-5
2.4 Model Sebaran Pergerakan.....	II-6
2.4.1 Klasifikasi Pergerakan.....	II-6
2.4.2 Faktor yang Mempengaruhi Bangkitan Pergerakan.....	II-7
2.4.3 Model Faktor Pertumbuhan.....	II-8
2.5 Kegunaan Matriks Pergerakan.....	II-8
2.5.1 Metode Konvensional.....	II-10
2.5.1.1 Metode Langsung.....	II-10
2.5.1.2 Metode Tidak Langsung.....	II-12
2.6 Jenis Sarana Transportasi yang Digunakan.....	II-12
2.7 Kebutuhan Akan Transportasi.....	II-13
2.8 Sistem Ganjil-Genap.....	II-13
2.9 Definisi Efektivitas.....	II-14
2.10 Ruas Jalan.....	II-14
2.10.1 Karakteristik Jalan Perkotaan.....	II-16
2.10.2 Volume Lalu-Lintas.....	II-17
2.10.3 Kecepatan.....	II-18
2.10.4 Kapasitas.....	II-25
2.10.5 Derajat Kejenuhan.....	II-28
2.10.6 Tingkat Pelayanan Jalan (LOS).....	II-29
2.11 Skala Likert.....	II-31
2.12 Peraturan perundang-undangan.....	II-32
2.13 Acuan Jurnal dan Tesis Terdahulu.....	II-35
BAB III Metodologi Penelitian.....	III-1
3.1 Diagram Alir Penelitian.....	III-1

3.2 Ringkasan Prosedur Perhitungan.....	III-3
3.3 Lokasi Penelitian.....	III-4
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	III-5
3.5 Peralatan Penelitian.....	III-5
3.6 Data yang Diperlukan.....	III-5
3.6.1 Data Primer.....	III-6
3.6.2 Data Sekunder.....	III-7
BAB IV HASIL DAN ANALISA DATA.....	IV-1
4.1. Definisi Umum.....	IV-1
4.1.1 Kondisi Geometrik Jalan.....	IV-1
4.1.2 Data Perhitungan Volume Lalu Lintas.....	IV-2
4.1.3 Data Perhitungan Kecepatan.....	IV-9
4.1.4 Hambatan Samping.....	IV-22
4.1.5 Kapasitas (C).....	IV-22
4.1.6 Derajat Kejenuhan (DS).....	IV-24
4.1.7 Kecepatan Arus Bebas (FV).....	IV-27
4.1.8 Tingkat Pelayanan (<i>Level Of Service</i>).....	IV-33
4.1.9 Perbandingan Adanya Sistem Ganjil Genap dan Tidak Adanya Sistem Ganjil-Genap.....	IV-39
4.1.10 Hasil Analisis Kinerja Ruas.....	IV-40
4.2 Kuesioner.....	IV-43
4.2.1 Gambaran Umum Responden.....	IV-43
4.2.2 Hasil Kuesioner.....	IV-45
4.3 Kesimpulan.....	IV-49
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	V-1
5.1 Kesimpulan.....	V-1

5.2 Saran.....	V-2
Daftar Pustaka.....	vi
Lampiran – Lampiran	

