

DaftarTabel

Tabel 2.1 Ekuivalensi kendaraan penumpang (emp) untuk jalan 2/2 UD	II-11
Tabel 2.2. Emp untuk jalan empat lajur dua arah (4/2) (terbagi dan tak terbagi).....	II-11
Tabel 2.3 Emp untuk jalan enam lajur dua arah terbagi (6/2 D).....	II-12
Tabel 2.4 Nilai Pembobotan Berdasarkan Dampak Keparahan Korban	II-25
Tabel 2.5 Data Kecelakaan Tahun 2015	II-34
Tabel 2.6 Data Kecelakaan Tahun 2016	II-35
Tabel 2.7 Data Kecelakaan Tahun 2017	II-35
Tabel 2.8 Data Kecelakaan Tahun 2018	II-35
Tabel 2.9 Studi Terdahulu.....	II-37
Tabel 4.1 Data Kecelakaan Tahun 2015-2018.....	IV-5
Tabel 4.2 Jumlah Korban Kecelakaan Tahun 2015-2018.....	IV-6
Tabel 4.3 Tipe kecelakaan lalu lintas.....	IV-6
Tabel 4.4 Nilai Aek, Bka, UCL tahun 2015.....	IV-10
Tabel 4.5 Nilai Aek, Bka, UCL tahun 2016.....	IV-10
Tabel 4.6 Nilai Aek, Bka, UCL tahun 2017.....	IV-11
Tabel 4.7 Nilai Aek, Bka, UCL tahun 2018.....	IV-12
Tabel 4.8 Bobot Tingkat Kecelakaan Lalu lintas.....	IV-13

Tabel 4.9 Nilai AEK dengan Batas Kontrol Atas	IV-14
Tabel 4.10 Nilai Batas Kontrol dengan metode <i>Upper Control Limit</i> (UCL)	IV-14
Tabel 4.11 Faktor penyebab kecelakaan lalu lintas	IV-17
Tabel.4.12 Waktu Kejadian kecelakan lalu lintas di area <i>Blacksite & Blackspot</i>	IV-18
Tabel.4.13 Kendaraan yang terlibat kecelakaan lalu lintas di lokasi <i>Blackspot</i>	IV-19
Tabel 4.14 Volume Lalu lintas (smp/jam) jam puncak pada hari selasa 18 juni 2019 (arah Jakarta – Tegal)	IV-21
Tabel 4.15 Volume Lalu lintas (smp/jam) jam puncak pada hari selasa 18 juni 2019 (arah Tegal – Jakarta)	IV21
Tabel 4.16 Volume kendaraan maksimum (smp/jam) di daerah <i>Blackspot</i>	IV-22
Tabel 4.17 Data kecepatan Arah 1	IV-23
Tabel. 4.18 Rekapitulasi Kecepatan arah 1 & arah 2	IV-25
Tabel 4.19 Analisis Hubungan Volume & Kecepatan dengan Kecelakaan.....	IV-27
Tabel 4.20 Rekapitulasi hubungan volume & kecepatan dengan Kecelakaan.....	IV-28