

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>	
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b>	
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>i</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xi</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN.....</b>	<b>I-1</b>
1.1. LatarBelakang.....	I-1
1.2. Identifikasi Masalah .....	I-3
1.3. Rumusan Masalah .....	I-4
1.4. Tujuan Penelitian.....	I-4
1.5. ManfaatPenelitian.....	I-4
1.6. Ruang Lingkup dan Batasan Masalah .....	I-5
1.7. Sistematika Penulisan.....	I-6
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>II-1</b>

---

2.1	Jalan .....	II-1
2.1.1	Pengertian Jalan .....	II-1
2.1.2	Peran Jalan .....	II-1
2.2	Klasifikasi Jalan .....	II-2
2.3	Karakteristik Arus Lalu lintas .....	II-9
2.3.1	Volume Lalu lintas .....	II-10
2.3.2	Kecepatan .....	II-12
2.3.3	Kerapatan .....	II-13
2.4	Keselamatan Lalu Lintas .....	II-14
2.4.1	Kriteria Jalan Berkeselamatan .....	II-14
2.5	Kecelakaan Lalu Lintas .....	II-18
2.5.1	Klasifikasi Kecelakaan Menurut Korban Kecelakaan .....	II-18
2.5.2	Karakteristik kecelakaan Lalu lintas .....	II-19
2.5.3	Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas .....	II-19
2.5.4	Tingkat Kecelakaan .....	II-21
2.5.5	Klasifikasi Daerah Rawan Kecelakaan .....	II-22
2.5.6	Metode Penentuan Daerah Rawan Kecelakaan ( <i>Blackspot</i> ) .....	II-23
2.6	Metode Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan ( <i>Blackspot</i> ) .....	II-23
2.6.1	Tahapan Metode Pembobotan ( <i>Weighting</i> ) .....	II-24
2.6.2	Tahapan Metode Statistik .....	II-27
2.7	Wilayah Studi .....	II-29

---

2.8	Kondisi Lalu Lintas & Prasarana Jalan.....	II-30
2.9	Data Kecelakaan Lalu Lintas Wilayah Studi .....	II-33
2.10	Studi Terdahulu.....	II-35
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>		<b>III-1</b>
3.1.	Tahapan Penelitian .....	III-1
3.1.1.	Bagan Alir.....	III-2
3.2	Survei Awal Lokasi .....	III-3
3.3	Pengumpulan Data.....	III-10
3.3.1	Data Primer .....	III-10
3.3.2	Data Sekunder.....	III-16
3.4.	Pengolahan Data.....	III-16
3.5.	Analisis Penyebab Kecelakaan.....	III-17
3.6.	Hubungan Kecelakaan dengan Kecepatan .....	III-18
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>		<b>IV-1</b>
4.1.	Lokasi Penelitian .....	IV-1
4.1.2.	Kondisi Geometrik Jalan .....	IV-1
4.2	Data Kecelakaan Lalu Lintas.....	IV-3
4.2.2	Jenis dan Jumlah Korban Kecelakaan .....	IV-5
4.2.3	Kriteria Kecelakaan .....	IV-6
4.3.	Perhitungan Angka Kecelakaan Lalu Lintas .....	IV-7
4.3.1	Nilai AEK dan Nilai UCL dari tahun 2015 – 2018 .....	IV-9

---

4.4 Analisis Faktor Penyebab Kecelakaan .....	IV-17
4.5. Volume Lalu Lintas & Kecepatan Pada area <i>Blackspot</i> .....	IV-20
4.5.1 Volume Lalu Lintas .....	IV-20
4.5.2 Kecepatan Kendaraan.....	IV-22
4.6 Analisis Hubungan Volume & Kecepatan dengan Kecelakaan .....	IV-26
<b>BAB VPENUTUP</b> .....	<b>V-1</b>
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-2

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN-LAMPIRAN**



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA