

**ABSTRAK**

Judul : Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Di Jalan Raya Pantura Kabupaten Brebes Km 180+000 s/d 194+000. Nama : Malqi Sidik Adhami, Nim : 41115010133. Dosen Pembimbing : Sylvia Indriyani, ST., MT., 2019.

Kecelakaan lalu lintas yang di ruas jalan raya pantura Kabupaten Brebes KM 180+000 s.d KM 194+000. terjadi Kabupaten Brebes pada tahun 2015 s/d 2018 berturut – turut sebanyak 54, 69, 65, dan 48. Dengan kondisi tersebut penelitian ini bertujuan untuk mengetahui profil kecelakaan pada ruas jalan tersebut dan menentukan kriteria serta segmen berbahaya untuk jalan raya. Yang dapat dipakai sebagai acuan dalam penanganan yang efektif dan efisien tidak terjadi kecelakaan lalu lintas.

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode pembobotan Angka Ekvivalen Kecelakaan (AEK), sedangkan untuk menentukan titik rawan kecelakaannya (*Blackspot*) menggunakan metode *Upper Control Limit* (UCL) dan Batas Kontrol Atas (BKA). Penelitian ini dilakukan di jalan raya pantura Kabupaten Brebes Km 180+000 s/d 194+000.

Hasil Penelitian ini menunjukkan adanya area *Blackspot* yaitu di Km 180+500 dengan nilai AEK (525) yang melebihi nilai BKA (382,43) dan UCL 382,43. Tipe kecelakaan yang sering terjadi yaitu tabrak tunggal 44,73%. Dengan Faktor penyebab adalah manusia yaitu sebesar 78,90%. Sedangkan kendaraan yang sering terlibat adalah sepeda motor sebesar 49%. Bila dilihat dari waktu kejadian kecelakaan yang sering terjadi pada Pukul 06.00 – 13.00. Pada rentang waktu tersebut antara 12:00 – 13:00 adalah volume kendaraan paling rendah selama 3 waktu pengamatan dari pagi sampai sore. Terdapat hubungan kecelakaan dengan volume & kecepatan kendaraan.

Kata Kunci : *Blackspot, Blacksite, UCL.*

**ABSTRACT**

Title: Traffic Accident Analysis on the Highway of Pantura, Brebes Regency Km 180 + 000 to 194 + 000. Name: Malqi Sidik Adhami, Nim: 41115010133. Supervisor: Sylvia Indriyani, ST., MT., 2019.

Traffic accident on the Pantura road segment of Brebes Regency KM 180 + 000 to KM 194 + 000. Brebes Regency occurred in 2015 to 2018 respectively - 54, 69, 65, and 48. Under these conditions this study aims to determine the profile of accidents on these roads and determine the criteria and hazardous segments for highways. Which can be used as a reference for effective and efficient handling of traffic accidents.

The method used in this study is the weighting method for Accident Equivalent Numbers (AEK), while to determine its accident-prone points (Blackspot) using the Upper Control Limit (UCL) and Upper Control Limit (BKA) methods. This research was conducted on the north coast highway of Brebes Regency Km 180 + 000 to 194 + 000.

The results of this study indicate that there is a Blackspot area at Km 180 + 500 with AEK value (525) that exceeds the BKA value (382.43) and UCL 382.43. Types of accidents that often occur are single hit 44.73%. The causative factor is human, which is 78.90%. While vehicles that are often involved are motorbikes by 49%. When viewed from the time of the accident that often occurs at 06:00 to 13:00 o'clock. In that time span between 12:00 - 13:00 is the lowest volume of vehicles for 3 times of observation from morning to evening. There is an accident relationship with the volume & speed of the vehicle.

Keywords: *Blackspot, Blacksite, UCL.*