

**DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1 Klasifikasi tingkat aksesibilitas secara kualitatif .....	II-3
Tabel 2.2 Kelas Ukuran Kota .....	II-9
Tabel 2.3 Efisiensi hambatan samping .....	II-11
Tabel 2.4 jalan perkotaan tidak terbagi.....	II-12
Tabel 2.5 Jalan perkotaan terbagi dan satu arah .....	II-12
Tabel 2.6 Kecepatan arus bebas dasar FVo jalan perkotaan.....	II-14
Tabel 2.7 Penyesuaian FVw untuk pengaruh lebar jalur lalu lintas pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan .....	II-14
Tabel 2.8 Kelas hambatan samping .....	II-16
Tabel 2.9 Faktor penyesuaian FFVsf untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan .....	II-17
Tabel 2.10 Faktor penyesuaian FFVsf untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kerb - penghalang pada kecepatan arus bebas .....	II-18
Tabel 2.11 Faktor penyesuaian FFVcs untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan .....	II-19
Tabel 2.12 Kapasitas dan Co untuk jalan perkotaan.....	II-21
Tabel 2.13 Penyesuaian kapasitas FCw untuk pengaruh lebar jalur lalu lintas untuk jalan perkotaan.....	II-22
Tabel 2.14 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisah arah(FCsp) .....	II-23

Tabel 2.15 Faktor penyesuaian FCsf untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu pada kapasitas jalan perkotaan dengan bahu .....	II-23
Tabel 2.16 Faktor penyesuaian FCsf untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu pada kapasitas jalan perkotaan dengan kerb .....	II-24
Tabel 2.17 Tingkat pelayanan jalan berdasarkan (Q/C) .....	II-26
Tabel 2.18 Tingkat pelayanan jalan berdasarkan kecepatan.....	II-27
Tabel 2.19 Jurnal penelitian terdahulu.....	II-30
Tabel 4.1 Contoh Perhitungan Data Hasil Pengamatan Volume Lalu Lintas Minggu, 05 Mei 2019 .....	IV-3
Tabel 4.2 Volume Lalu lintas (smp/jam) jam puncak pagi pada Minggu, .....	IV-4
05 Mei 2019 .....	IV-4
Tabel 4.3 Volume Lalu lintas (smp/jam) jam puncak siang pada Minggu,.....	IV-5
05 Mei 2019 .....	IV-5
Tabel 4.4 Volume Lalu lintas (smp/jam) jam puncak sore pada Minggu,.....	IV-5
05 Mei 2019 .....	IV-5
Tabel 4.5 Volume Lalu lintas (smp/jam) jam puncak pagi pada Minggu, .....	IV-5
05 Mei 2019 .....	IV-5
Tabel 4.6 Volume Lalu lintas (smp/jam) jam puncak siang pada Minggu,.....	IV-6
05 Mei 2019 .....	IV-6
Tabel 4.7 Volume Lalu lintas (smp/jam) jam puncak sore pada Minggu,.....	IV-6
05 Mei 2019 .....	IV-6

Tabel 4.8 Volume Lalu lintas (smp/jam) jam puncak pagi pada Kamis, 09 Mei 2019 .....	IV-6
Tabel 4.9 Volume Lalu lintas (smp/jam) jam puncak siang pada Kamis, 09 Mei 2019 .....	IV-7
Tabel 4.10 Volume Lalu lintas (smp/jam) jam puncak sore pada Kamis, 09 Mei 2019 .....	IV-7
Tabel 4.11 Volume Lalu lintas (smp/jam) jam puncak pagi pada Kamis, 09 Mei 2019 .....	IV-7
Tabel 4.12 Volume Lalu lintas (smp/jam) jam puncak siang pada Kamis, 09 Mei 2019 .....	IV-8
Tabel 4.13 Volume Lalu lintas (smp/jam) jam puncak sore pada Kamis, 09 Mei 2019 .....	IV-8
Tabel 4.14 Survey hari Minggu, 05 Mei 2019 volume Kendaraan Maksimum (smp/jam) Jl. Raya Rawa Buntu sesuai jam sibuk .....	IV-9
Tabel 4.15 Survey hari Minggu, 09 Mei 2019 volume Kendaraan Maksimum (smp/jam) Jl. Raya Rawa Buntu sesuai jam sibuk .....	IV-9
Tabel 4.16 Data Hasil Perhitungan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Minggu, 05 Mei 2019 .....	IV-11
Tabel 4.17 Data Hasil Perhitungan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Minggu, 05 Mei 2019 .....	IV-11
Tabel 4.18 Data Hasil Perhitungan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Minggu, 05 Mei 2019 .....	IV-12

Tabel 4.19 Data Hasil Perhitungan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Minggu, 05 Mei 2019 .....	IV-13
Tabel 4.20 Data Hasil Perhitungan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Minggu, 05 Mei 2019 .....	IV-13
Tabel 4.21 Data Hasil Perhitungan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Minggu, 05 Mei 2019 .....	IV-14
Tabel 4.22 Data Hasil Perhitungan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Kamis, 09 Mei 2019 .....	IV-15
Tabel 4.23 Data Hasil Perhitungan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Kamis, 09 Mei 2019 .....	IV-15
Tabel 4.24 Data Hasil Perhitungan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Kamis, 09 Mei 2019 .....	IV-16
Tabel 4.25 Data Hasil Perhitungan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Kamis, 09 Mei 2019 .....	IV-17
Tabel 4.26 Data Hasil Perhitungan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Kamis, 09 Mei 2019 .....	IV-17
Tabel 4.27 Data Hasil Perhitungan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Kamis, 09 Mei 2019 .....	IV-18
Tabel 4.28 Hasil Perhitungan Pembobotan Tiap Tipe Frekuensi Kejadian Hambatan Samping .....	IV-18

Tabel 4.29 Derajat Kejenuhan (DS) pada hari Minggu, 05 Mei 2019.....	IV-22
Tabel 4.30 Derajat Kejenuhan (DS) pada hari Minggu, 05 Mei 2019.....	IV-22
Tabel 4.31 Derajat Kejenuhan (DS) pada hari Kamis, 09 Mei 2019.....	IV-22
Tabel 4.32 Derajat Kejenuhan (DS) pada hari Kamis, 09 Mei 2019.....	IV-23
Tabel 4.33 hasil dari menentukan nilai FLV pada hari Minggu, 05 Mei 2019 .....	IV-25
Tabel 4.34 hasil dari menentukan nilai FLV pada hari Minggu, 05 Mei 2019 .....	IV-25
Tabel 4.35 hasil dari menentukan nilai FLV pada hari Kamis, 09 Mei 2019.....	IV-26
Tabel 4.36 hasil dari menentukan nilai FLV pada hari Kamis, 09 Mei 2019.....	IV-26
Tabel 4.37 Tingkat pelayanan jalan (Q/C).....	IV-27
Tabel 4.38 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan Nilai (Q/C) pada hari Minggu, 05 Mei 2019.....	IV-27
Tabel 4.39 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan Nilai (Q/C) pada hari Minggu, 05 Mei 2019.....	IV-28
Tabel 4.40 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan Nilai (Q/C) pada hari Kamis, 09 Mei 2019.....	IV-28
Tabel 4.41 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan Nilai (Q/C) pada hari Kamis, 09 Mei 2019.....	IV-28
Tabel 4.42 Hasil Semua Analisa Pada Hari Minggu, 05 Mei 2019.....	IV-29
Tabel 4.43 Hasil Semua Analisa Pada Hari Minggu, 05 Mei 2019.....	IV-29
Tabel 4.44 Hasil Semua Analisa Pada Hari Kamis, 09 Mei 2019 .....	IV-30
Tabel 4.45 Hasil Semua Analisa Pada Hari Kamis, 09 Mei 2019 .....	IV-30

---

Tabel 4.46 Alternatif Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan nilai (Q/C) pada hari Kamis, 09 Mei 2019.....	IV-36
---	-------

