

---

**ABSTRAK****ANALISIS DAMPAK OPERASIONAL OJEK ONLINE TERHADAP KINERJA RUAS JALAN  
DI LINGKUNGAN STASIUN RAWA BUNTU  
(Studi Kasus JL. Raya Rawa Buntu , Serpong, Tangerang Selatan)**

Mahmut Ibnu Rehmawan, (41115010128)

Dosen Pembimbing : Widodo Budi Dermawan, ST, M.Sc

Stasiun Rawa Buntu merupakan stasiun kereta api kelas III/kecil yang terletak di Jl. Raya Rawa Buntu, Serpong, Tangerang Selatan. Stasiun ini termasuk dalam Daerah Operasi I Jakarta, dan letaknya berdekatan dengan kompleks kota terencana Bumi Serpong Damai (BSD). Setiap harinya terdapat aktifitas kendaraan pribadi dan kendaraan angkutan umum yang melewati jalan raya depan Stasiun Rawa Buntu. Kondisi Jalan Raya Rawa Buntu selalu terhambat, dikarenakan volume kendaraan yang melewatinya terus meningkat, yaitu terutama penggunaan jasa ojek online yang bertambah banyak pada saat jam-jam puncak. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui karakteristik dari kondisi lalu lintas dan masyarakat yang menggunakan jasa ojek online serta alasan driver ojek online lebih memilih menunggu dan parkir di bahu jalan, sehingga mengetahui penyebab terhambatnya laju lalu lintas dan dapat memberikan solusi akibat dari banyaknya penggunaan jasa ojek online dengan mengidentifikasi kapasitas ruas jalan, volume kendaraan yang beroperasi dan kecepatan arus pada jalan yang diteliti. Hasil analisis studi menunjukkan berpengaruhnya ojek online yang berhenti di bahu jalan dalam terhambatnya laju lalu lintas di Jalan Raya Rawa Buntu. Oleh karena itu keterhambatan laju lalu-lintas diperlukan suatu penataan jalur lalu lintas dan pembuatan area parkir khusus atau halte untuk driver transportasi berbasis online untuk menunggu penumpangnya, dengan luas lahan minimal 441 m<sup>2</sup> sehingga dapat mengurangi resiko kemacetan yang terjadi di jalan raya Rawa Buntu, Serpong, Tangerang Selatan.

**Kata kunci:** *Ojek Online , Kemacetan , Jam-Jam Puncak, Ruas Jalan, Parkir Khusus.*



---

**ABSTRACT****ANALYSIS OF ONLINE MOTORCYCLE TAXI OPERATIONAL IMPACT ON ROAD RULE PERFORMANCE IN RAWA BUNTU STATION ENVIRONMENT  
(Case Study JL. Raya Rawa Buntu, Serpong, South Tangerang)**

Mahmut Ibnu Rehmawan, (41115010128)

Mentoring Lecturer : Widodo Budi Dermawan, ST, M.Sc

Rawa Buntu Station is a class III / small train station located on Jl. Raya Rawa Buntu, Serpong, South Tangerang. This station is included in the Jakarta Operational Region I, and is located close to the planned Bumi Serpong Damai (BSD) city complex. Every day there are activities of private vehicles and public transport vehicles that pass through the highway in front of Rawa Buntu Station. The condition of the Rawa Buntu Highway is always hampered, because the volume of vehicles passing through it continues to increase, namely especially the use of online motorcycle taxi services which increases in peak hours. The purpose of this study is to determine the characteristics of traffic conditions and people who use online motorcycle taxi services as well as the reasons for online motorcycle taxi drivers prefer to wait and park on the shoulder of the road, so that they know the causes of traffic flow obstruction and can provide solutions due to the many uses of online motorcycle taxi services with identify the capacity of the road section, the volume of vehicles operating and the current speed on the road studied. The results of the study's analysis show the influence of online motorcycle taxi that stops on the shoulder of the road in the hampered traffic rate on Jalan Raya Rawa Buntu. Therefore, the slowdown in traffic rates requires a structuring of traffic lanes and the creation of special parking areas or shelters for online-based transportation drivers to await passengers, with a minimum land area of 441 m<sup>2</sup> so as to reduce the risk of congestion occurring on the Rawa Buntu highway, Serpong , South Tangerang.

**Keywords:** Online Motorcycle Taxi, Congestion, Peak Hours, Roads, Special Parking.

