KATA PENGANTAR

Segala puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena dengan rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul " *ANALISA PENGARUH BEBAN BERLEBIH TERHADAP UMUR RENCANA STUDI KASUS JALAN TOL TANGERANG-MERAK KM 72 S/D KM 77"* dengan baik sesuai jadwal yang ditentukan. Tugas Akhir ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program studi Teknik Sipil S1 Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana. Dalam menyusun tugas akhir ini tentunya tidak lepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak. Oleh karena itu pada kesempatan kali ini, penulis ingin menyampaikan rasa syukur dan terima kasih kepada :

1. Tuhan Yesus yang telah memberikan nikmat sehat dan yang selalu memberikan kesempatan untuk menimba ilmu.
2. Kedua Orang Tua dan adik kakak yang selalu mensupport dan mendoakan dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Dr. Andri Irfan Rifai, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan saran, waktu, pengetahuan, bimbingan dan dukungan yang sangat bermanfaat kepada penulis.
4. Bapak Muhammad Isradi, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Bekasi.
5. Teman-teman Tim Sukses (Dega, Idham, Arief, Denis, Sabila, Raflo, Yunita, Dahlan, Yuda, Elya, Azhan, Dika) serta teman kelas karyawan regular 2 kelas 402 tahun 2018, yang berjuang bersama dan saling mendukung demi mencapai masa depan yang cerah.

UNIVERSITAS MERCU BUANA

http://digilib.mercubuana.ac.id/

6. Teman-teman grup Y, yang telah memberikan apa ya, penulis sendiri tidak tahu mengapa grup tersebut masuk di skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini jauh dari sempurna, untuk itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun guna kesempatan Tugas Akhir ini.

Penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Depok, 2020

Penulis

Raflo Barus

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

http://digilib.mercubuana.ac.id/