

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpah rahmat, hidayah dan karunianya sehingga skripsi dengan judul “Perencanaan Jalur Kereta Api Double – Double Track (DDT) Studi kasus Stasiun Bekasi – Stasiun Jatinegara“ ini dapat terlaksana dan terselesaikan dengan baik. Skripsi ini dibuat dan disusun untuk menyelesaikan Studi Strata 1 (S1) guna meraih gelar Sarjana Teknik di Program Studi Teknik Sipil, Universitas Mercu Buana Jakarta

Penulis berusaha seoptimal mungkin dengan segala pengetahuan dan informasi yang didapatkan dalam penyusunan laporan tugas akhir, penulis sangat menyadari akan keterbatasan materi laporan tugas akhir, masukan berupa kritik dan sarang yang membangun sangat penting bagi penulis demi terciptanya kesempurnaan laporan tugas akhir ini.

Besar harapan penulis agar laporan ini dapat bermanfaat bagi pembaca, khususnya dalam mempelajari ilmu perencanaan jalur kereta api di Indonesia.

Dengan segala hormat penulis ingin menyampaikan banyak terima kasih kepada berbagai pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir. Ucapan teriima kasih ini ditujukan kepada :

1. Allah SWT, yang telah memberikan kesehatan, ridho dan barokahnya sehingga saya dapat menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Kedua orang tua dan kakak-kakak tercinta, yang selalu memberikan doa dan dukungan penuh selama saya menempuh pendidikan Strata 1 (S1) di Universitas Mercu Buana Jakarta
3. Prof. Dr. Ngadino Surip, MS, selaku Rektor Universitas Mercu Buana Jakarta

4. Bpk. Ir. Muhammad Isradi, ST. MT. IPM, selaku Sekretaris Program Studi Teknik Sipil yang telah banyak memberikan masukan dan bimbingan.
5. Bapak Dr. Andri Irfan Rifai ST, MT, selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan serta arahan selama penulisan tugas akhir di tengah – tengah aktifitas dan kesibukannya.
6. Teman-teman kuliah khususnya Ali, Elfera, Sani, Rudi, Khresna, Sofyan, Lutfi, Kenzo, Abid, Elmira selalu memberi dukungan serta masukan dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

