

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA</b> .....	iii
<b>LEMBAR PERSEMBAHAN</b> .....	iv
<b>ABSTRAK</b> .....	v
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-3
1.3 Rumusan Masalah.....	I-4
1.4 Maksud dan Tujuan.....	I-4
1.5 Manfaat Penelitian .....	I-4
1.6 Batasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-5
1.7 Sistematika Penulisan .....	I-5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1 Kecelakaan Lalu Lintas.....	II-1
2.1.1 Definisi.....	II-1
2.1.2 Klasifikasi .....	II-1
2.1.3 Faktor Penyebab Kecelakaan .....	II-2

2.2	Prasarana Jalan.....	II-2
2.2.1	Kelas-kelas Jalan.....	II-2
2.2.2	Fasilitas Perlengkapan Jalan .....	II-5
2.2.3	Karakteristik Lalu Lintas .....	II-8
2.3	Perilaku Pengguna Jalan .....	II-11
2.3.1	Faktor Pengemudi .....	II-11
2.3.2	Faktor Geometrik dan Lingkungan.....	II-13
2.4	Karakteristik Kendaraan .....	II-17
2.4.1	Peran Sepeda Motor.....	II-17
2.4.2	Dampak Sepeda Motor .....	II-18
2.5	<i>Traffic Conflict Technique</i> (TCT).....	II-18
2.5.1	Definisi.....	II-18
2.5.2	Teori.....	II-20
2.6	Hubungan Perilaku Manusia terhadap Penggunaan Jalan .....	II-25
2.7	Penelitian Terdahulu .....	II-28
2.8	Kerangka Pemikiran.....	II-34
 <b>BAB III METODOLOGI</b>		
3.1	Bagan Alir.....	III-1
3.2	Data Kecelakaan .....	III-2
3.3	Pelaksanaan Survey .....	III-5
3.3.1	Lokasi.....	III-5
3.3.2	Waktu Survey.....	III-8
3.3.3	Parameter yang Diamati.....	III-8
3.3.4	Metode Survey .....	III-8

3.3.5 Pengelompokan Variasi Konflik.....	III-8
3.3.6 Peralatan Survey .....	III-10
3.3.7 Prosedur Survey .....	III-10
3.3.8 Pelaksanaan Survey Lapangan.....	III-11
3.4 Pengolahan dan Analisis Data .....	III-11
3.5 <i>Time Schedule</i> Penyusunan Skripsi .....	III-12

## **BAB IV HASIL DAN ANALISIS**

4.1 Perhitungan Volume Lalu Lintas .....	IV-1
4.1.1 Segmen 1.....	IV-1
4.1.2 Segmen 2.....	IV-2
4.1.3 Persentase Jumlah Kendaraan.....	IV-5
4.2 Perhitungan Kecepatan Kendaraan (Mobil dan Sepeda Motor) .....	IV-5
4.2.1 Segmen 1.....	IV-6
4.2.2 Segmen 2.....	IV-8
4.3 Pengelompokan dan Intensitas dari Variasi Konflik yang Terjadi .....	IV-11
4.3.1 Kelompok Konflik 1: Variasi Konflik 1 sampai 12.....	IV-11
4.3.2 Kelompok Konflik 2: Variasi Konflik 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 dan 10 .....	IV-16
4.3.3 Analisa Kelompok Konflik 1 dan 2 .....	IV-21

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan .....	V-1
5.2 Saran .....	V-2

<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>Pustaka-I</b>
----------------------------	------------------