

TUGAS AKHIR

PENGARUH PENGENDARA SEPEDA MOTOR TERHADAP TINGKAT KECELAKAAN LALU LINTAS DENGAN METODE TRAFFIC CONFLICT TECHNIQUE (TCT)

(STUDI KASUS: JALAN RAYA NAROGONG KOTA BEKASI)

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik



Disusun Oleh:

Nama : FINSA AZIZ FERNANDA

NIM : 41118210055

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCUBUANA

2019