

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim, puji dan syukur penulis ucapkan kehadirat Allah SWT karena berkat limpahan nikmat dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik dan tepat pada waktunya.

Tugas Akhir dengan judul “**Analisis Efektivitas Layanan Angkutan Umum Mass Rapid Transit Atau MRT Studi Kasus Lebak Bulus – Bundaran HI**” merupakan salah satu syarat kelulusan program Strata-I Universitas Mercu Buana.

Penyusunan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini saya sampaikan terimakasih kepada:

1. Allah SWT, atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini;
2. Kedua orang tua saya yang selalu memberikan motivasi serta doa terbaiknya kepada saya;
3. Kakak-kakak saya yang selalu memberikan bantuan kepada saya,
4. Bapak Ir. Muhammad Isradi, MT., IPM, selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir dan juga selaku Sekertaris Program Studi Teknik Sipil;
5. Seluruh dosen dan staff pengajar Program Studi Jurusan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Bekasi;
6. Teman-teman Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Bekasi; serta
7. Semua Pihak yang telah membantu penyusunan Tugas Akhir ini.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini, penulis sadari masih sangat jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat serta dipergunakan sebagaimana mestinya.

Bekasi, Februari 2020

Penulis

