

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Jalan Raya Menurut Fungsinya	II-4
Tabel 2.2 Nilai emp untuk jenis kendaraan berdasarkan pendekatan.....	II-7
Tabel 2.3 Faktor Penyesuaian FCcs untuk pengaruh ukuran kota pada kapasitas jalan perkotaan.....	II-10
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian untuk tipe lingkungan jalan, hambatan samping dan kendaraan tak bermotor	II-10
Tabel 2.5 Waktu Siklus yang disarankan	II-14
Tabel 2.6 Tingkat Pelayanan	II-24
Tabel 2.7 Kecepatan Arus Bebas Dasar.....	II-26
Tabel 2.8 Penyesuaian Lebar Lalu Lintas Efektif.....	II-27
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk Ukuran Kota	II-28
Tabel 2.10 Hubungan Volume per Kapasitas (Q/C) dengan tingkat pelayanan untuk lalu lintas dalam kota	II-29
Tabel 2.11 Karakteristik Tingkat Pelayanan (LOS)	II-30
Tabel 2.12 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	II-31
Tabel 2.13 Penyesuaian Lebar Jalur	II-31
Tabel 2.14 Kelas Hambatan Samping Sesuai dengan bobot dan kondisi	II-32
Tabel 2.15 Penyesuaian pengaruh hambatan samping dan lebar bahu jalan	II-33

Tabel 2.16 Penyesuaian pengaruh hambatan samping dan berdasarkan jarak kerib .	II-33
Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah	II-34
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Perkotaan	II-35
Tabel 2.19 Ekvivalen Mobil Penumpang untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	II-35
Tabel 2.20 EMP untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	II-35
Tabel 2.21 Resume Penelitian Terdahulu	II-43
Tabel 2.22 Resume Penelitian Terdahulu	II-57
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian	III-11
Tabel 4.1 Kondisi Simpang Dilapangan	IV-2
Tabel 4.2 Volume Kendaraan dan Vol Lalu Lintas (smp/jam) Arah Timur.....	IV-4
Tabel 4.3 Volume Kendaraan dan Vol Lalu Lintas (smp/jam) Arah Barat.....	IV-4
Tabel 4.4 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Selasa Arah Timur	IV-5
Tabel 4.5 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Pada Hari Selasa Arah Barat	IV-5
Tabel 4.6 Hambatan Samping per 200 m Arah Timur Dan Barat	IV-5
Tabel 4.7 Kelas Hambatan Samping Sesuai dengan Bobot dan Kondisi	IV-6
Tabel 4.8 Kapasitas Jalan (C) pada Hari Selasa Arah Timur dan Barat.....	IV-8
Tabel 4.9 Contoh Derajat Kejenuhan Pada Hari Selasa Arah Barat.....	IV-9
Tabel 4.10 Hasil Semua Analisis Pada Hari Selasa Arah Timur	IV-13

Tabel 4.11 Hasil Semua Analisis Pada Hari Selasa Arah Barat	IV-13
Tabel 4.12 Arus Lalu Lintas Kendaraan pada Jam Puncak pada Selasa 6 November 2018	IV-14
Tabel 4.13 Besar Arus Qst, Qrt, dan Qtotal Persimpangan pada Jam Puncak	IV-14
Tabel 4.14 Pembagian Fase Eksisting pada Jam Sibuk Sore	IV-16
Tabel 4.15 Perhitungan Arus Jenuh Dasar (So)	IV-17
Tabel 4.16 Faktor Kelandaian (FG)	IV-18
Tabel 4.17 Perhitungan Nilai Arus Jenuh Selasa Jam Puncak Sore	IV-20
Tabel 4.19 Perhitungan Kapasitas dan Derajat Kejenuhan	IV-21
Tabel 4.20 Nilai Jumlah Antrian SMP yang Tertinggal dari Fase Hijau Sebelumnya (NQ1)	IV-22
Tabel 4.21 Nilai Jumlah Antrian SMP yang Datang Selama Fase Merah (NQ2)	IV-22
Tabel 4.22 Nilai Jumlah Kendaraan Antri (NQ total)	IV-23
Tabel 4.23 Nilai Panjang Antrian (QL)	IV-23
Tabel 4.24 Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang Bersinyal Kondisi Eksisting	IV-27
Tabel 4.25 Nilai Tingkat Pelayanan	IV-28
Tabel 4.26 Perhitungan Nilai Arus Jenuh Alternatif 1	IV-29
Tabel 4.27 Perhitungan Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Alternatif 1	IV-29
Tabel 4.28 Nilai (NQ1) Alternatif 1	IV-30
Tabel 4.29 Nilai (NQ2) Alternatif 1	IV-30

Tabel 4.30 Nilai (NQ total) Alternatif 1	IV-30
Tabel 4.31 Panjang Antrian QL.....	IV-30
Tabel 4.32 Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang Bersinyal Alternatif 1	IV-32
Tabel 4.33 Nilai LOS Alternatif 1	IV-33
Tabel 4.34 Pembagian Fase Alternatif dan Penyesuain Waktu Siklus.....	IV-34
Tabel 4.35 Perhitungan Nilai Arus Jenuh Alternatif 2.....	IV-34
Tabel 4.36 Perhitungan Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Alternatif 2.....	IV-35
Tabel 4.37 Nilai (NQ1) Alternatif 2.....	IV-35
Tabel 4.38 Nilai (NQ2) Alternatif 2.....	IV-35
Tabel 4.39 Nilai (NQ total) Alternatif 2.....	IV-36
Tabel 4.40 Nilai Panjang Antrian (QL) Alternatif 2.....	IV-36
Tabel 4.41 Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang Bersinyal Alternatif 2	IV-38
Tabel 4.42 Nilai LOS Alternatif 2	IV-39
Tabel 4.43 Nilai Hasil Keseluruhan Kinerja Simpang Bersinyal Pada Kondisi Eksisting dan Alternatif	IV-40