
DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Keadaan simpang Jalan Akses UI, Kelapa Dua, Depok	I-2
Gambar 1.2 Peta simpang Jalan Akses UI, Kelapa Dua, Depok	I-5
Gambar 2.1 Model Dasar Arus Jenuh	II-9
Gambar 2.2 Faktor Penyesuaian Parkir	II-11
Gambar 2.3 Faktor Penyesuaian Belok Kanan	II-12
Gambar 2.4 Faktor Penyesuaian Belok Kiri	II-13
Gambar 2.5 Perhitungan Jumlah Antrian (NQmax) dalam smp	II-18
Gambar 2.6 Tingkat Pelayanan	II-23
Gambar 2.7 Hubungan Antara Nisbah Waktu Perjalanan (kondisi aktual/ arus bebas) dengan nisbah volume/kapasitas	II-23
Gambar 2.8 Derajat Kejenuhan Q/C	II-29
Gambar 2.9 Contoh-Contoh Persimpangan Sebidang	II-37
Gambar 2.10 Sinyal	II-38
Gambar 2.11 Konflik Tiga Kaki Persimpangan	II-41
Gambar 2.12 Konflik Empat Kaki Persimpangan	II-41
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian	III-1
Gambar 3.2 Lokasi simpang Kelapa Dua, Depok	III-2

Gambar 3.3 Lokasi Simpang Jalan Akses UI	III-2
Gambar 3.4 Lokasi Simpang Jalan Akses UI.....	III-2
Gambar 3.5 Lokasi Simpang Jalan Akses UI, Kelapa Dua, Depok.....	III-3
Gambar 3.6 Prosedur Perhitungan Kapasitas Simpang Bersinyal dengan Metode MKJI 1997	III-9
Gambar 3.7 Prosedur Perhitungan Kinerja Ruas Jalan dengan metode MKJI 1997 .	III-10
Gambar 4.1 Geometri Simpang Kelapa Dua	IV-1
Gambar 4.2 Geometri Ruas Jalan Akses UI	IV-3
Gambar 4.3 Penggunaan Grafik untuk Menentukan Nilai VLV	IV-12
Gambar 4.4 Fase Eksisting	IV-15
Gambar 4.5 Diagram Fase Eksisting	IV-16
Gambar 4.6 Diagram Fase Alternatif 2.....	IV-34