
DAFTAR TABEL

| | |
|---|-------|
| Tabel 2. 1 Nilai normal untuk komposisi lalu-lintas jalan perkotaan | II-3 |
| Tabel 2. 2 Nilai emp Tipe Jalan Tak Terbagi | II-3 |
| Tabel 2. 3 Emp untuk jalan perkotaan terbagi dan satu-arah..... | II-4 |
| Tabel 2. 4 Kecepatan arus bebas dasar (FV_O) untuk jalan perkotaan | II-6 |
| Tabel 2. 5 Penyesuaian akibat pengaruh lebar jalur lalu lintas (FV_w) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan..... | II-7 |
| Tabel 2. 6 Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kerb penghalang (FFV_{sf}) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan dengan bahu | II-8 |
| Tabel 2. 7 Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan (FFV_{cs}) jalan perkotaan..... | II-9 |
| Tabel 2. 8 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (C_o) | II-11 |
| Tabel 2. 9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalulintas Untuk Jalan Perkotaan (FC_w)..... | II-12 |
| Tabel 2. 10 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FC_{Sp})..... | II-12 |
| Tabel 2. 11 Faktor penyesuaian untuk hambatan samping dan lebar bahu FC_{sf} | II-13 |
| Tabel 2. 12 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FC_{cs}) Pada Jalan Perkotaan | II-14 |
| Tabel 2. 13 Tipe – Tipe Persimpangan..... | II-17 |
| Tabel 2. 14 Nilai Normal Faktor k | II-19 |
| Tabel 2. 15 Nilai Normal Komposisi-i Lalu Lintas | II-19 |
| Tabel 2. 16 Nilai Normal Lalu Lintas Umum..... | II-20 |
| Tabel 2. 17 Penentuan Jumlah Lajur dan Lebar Rata-rata Pendekat Minor dan Utama..... | II-24 |
| Tabel 2. 18 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang..... | II-24 |
| Tabel 2. 19 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (F_M) | II-25 |
| Tabel 2. 20 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F_{cs}) | II-25 |
| Tabel 2. 21 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan Samping Dan Kendaraan Tak Bermotor (F_{RSU})..... | II-26 |
| Tabel 2. 22 Faktor Penyesuaian arus jalan minor (F_{MI}) | II-27 |
| Tabel 2. 23 ITP pada persimpangan berlampu lalu lintas | II-32 |
| Tabel 2. 24 Karakteristik Tingkat Pelayanan Simpang..... | II-33 |
| Tabel 2. 25 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan | II-33 |
| | |
| Tabel 3. 1 Rencana Pelaksanaan Tugas Akhir | III-8 |
| | |
| Tabel 4. 1 Volume Lalu Lintas Periode Sore..... | IV-3 |
| Tabel 4. 2 Volume Lalu Lintas Periode Sore (kend/jam)..... | IV-4 |
| Tabel 4. 3 Volume Lalu Lintas Periode Sore (smp/jam)..... | IV-4 |
| Tabel 4. 4 Faktor Bobot Hambatan Samping | IV-5 |
| Tabel 4. 5 Hasil Data Hambatan Samping..... | IV-5 |
| Tabel 4. 6 Kelas hambatan samping sesuai dengan bobot dan kondisi..... | IV-6 |

| | |
|---|-------|
| Tabel 4. 7 Rekapitulasi Perhitungan Kapasitas..... | IV-8 |
| Tabel 4. 8 Rekapitulasi Perhitungan Kecepatan Arus Bebas..... | IV-10 |
| Tabel 4. 9 Rekapitulasi Perhitungan Derajat Kejenuhan..... | IV-11 |
| Tabel 4. 10 Lebar Pendekat dan Tipe Simpang | IV-13 |
| Tabel 4. 11 Volume Lalu Lintas Simpang Jembatan Besi Teluk Pucung Rabu 9 Mei 2018 Periode Sore | IV-15 |
| Tabel 4. 12 Rekapitulasi Perhitungan Kapasitas Simpang..... | IV-19 |
| Tabel 4. 13 Perilaku Lalu Lintas Simpang | IV-21 |
| Tabel 4. 14 Perhitungan Kapasitas dengan Alternatif 1 | IV-22 |
| Tabel 4. 15 Perilaku Simpang Berdasarkan Alternatif 1 | IV-22 |
| Tabel 4. 16 Lebar Pendekat berdasarkan Alternatif 2..... | IV-23 |
| Tabel 4. 17 Perhitungan Kapasitas dengan Alternatif 2..... | IV-23 |
| Tabel 4. 18 Perilaku Simpang Berdasarkan Alternatif 2..... | IV-23 |
| Tabel 4. 19 Lebar Pendekat Berdasarkan Alternatif 3..... | IV-24 |
| Tabel 4. 20 Perhitungan Kapasitas dengan Alternatif 3..... | IV-24 |
| Tabel 4. 21 Perilaku Simpang Berdasarkan Alternatif 3..... | IV-24 |
| Tabel 4. 22 Hasil Perhitungan Volume Lalu Lintas dengan Alternatif 4..... | IV-26 |
| Tabel 4. 23 Lebar Pendekat Berdasarkan Alternatif 4 | IV-27 |
| Tabel 4. 24 Perhitungan Kapasitas Berdasarkan Alternatif 4..... | IV-27 |
| Tabel 4. 25 Perilaku Simpang Berdasarkan Alternatif 4..... | IV-27 |
| Tabel 4. 26 Rekapitulasi Hasil Perhitungan Alternatif..... | IV-28 |

